

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические  
сооружения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Проектная практика**

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и  
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита  
Александровна  
Дата: 18.06.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Проектная практика» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, исследований и наблюдений за сооружениями с применением инновационных технологий, эффективных техничеcки и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении изыскательских работ для проектирования объектов строительства;
- участие в расчетах конструкций;
- участие в разработке проектной документации;
- участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

Основная задача практики освоение первичных профессиональных навыков и умений в проектной, производственно-технологической и научно-исследовательской деятельности.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ОПК-5** - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации;

**ПК-3** - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

**ПК-6** - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

**ПК-7** - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

**ПК-8** - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов;

**ПК-12** - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации гидротехнических сооружений и водных путей;

**УК-1** - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

**УК-3** - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

**УК-6** - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -Принципы работы современных информационных технологий и их применение в профессиональной деятельности.  
-Основы проектирования объектов инфраструктуры водного транспорта, включая подготовку расчетного и технико-экономического обоснования.  
-Принципы проектирования гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта.  
-Нормативно-технические документы и принципы анализа проектной и эксплуатационной документации портов.  
-Этапы жизненного цикла терминалов и перегрузочных комплексов: проектирование, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, реконструкция, капитальный ремонт, техническое перевооружение, консервация и ликвидация.  
-Современные технологии цифровизации процессов в портах.  
-Принципы разработки проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации для гидротехнических сооружений и водных путей.  
-Принципы поиска, критического анализа и синтеза информации, а также системного подхода к решению задач.  
-Принципы социального взаимодействия и работы в команде.  
-Принципы саморазвития и управления временем на основе концепции непрерывного образования.

**Уметь:** -Использовать информационные технологии для решения профессиональных задач в области водного транспорта.  
-Участвовать в проектировании объектов водного транспорта и готовить проектную документацию.  
-Осуществлять проектирование гидротехнических и береговых сооружений.  
-Разрабатывать проектную и эксплуатационную документацию для портов и терминалов.  
-Ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла портовых объектов.  
-Разрабатывать и внедрять средства для цифровизации технологических процессов портов.  
-Анализировать и разрабатывать нормативно-техническую документацию для гидротехнических объектов.  
-Применять системный подход для решения профессиональных задач и анализировать информацию.  
-Осуществлять эффективное взаимодействие с коллегами и реализовывать свою роль в команде.

-Планировать собственное время и выстраивать траекторию профессионального и личностного развития.

**Владеть:** -Навыками работы с современными информационными системами и технологиями в профессиональной деятельности.  
-Навыками выполнения расчетов и подготовки технико-экономических обоснований при проектировании.  
-Навыками проектирования объектов водного транспорта.  
-Навыками анализа и разработки нормативной документации для портов.  
-Навыками выполнения инженерных задач на всех стадиях жизненного цикла терминалов и перегрузочных комплексов.  
-Навыками автоматизации и цифровизации процессов в портовой деятельности.  
-Навыками составления проектной и эксплуатационной документации для гидротехнических сооружений.  
-Навыками поиска, анализа и синтеза информации для решения инженерных и проектных задач.  
-Навыками командной работы и эффективного взаимодействия в профессиональной среде.  
-Навыками управления временем и саморазвития на протяжении всей профессиональной карьеры.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Производственный этап</p> <p>Оформление на рабочие места в организациях.</p> <p>Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации.</p> <p>Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями</p> <p>освоение проектной деятельности предприятия, освоение принципов проектирования предприятия</p> <p>Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.</p>
3	<p>Обработка и анализ полученной информации</p> <p>Подбор исходного материала для отчета.</p> <p>Анализ материала отчета и его оформление</p>
4	<p>Подготовка и защита отчета и промежуточной аттестации</p> <p>Подготовка отчета в соответствии требованиями и заданием на практику.</p> <p>Подготовка к защите отчета. Подготовка к заключительной аттестации по дисциплине.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Нестеров, М. В. Гидротехнические сооружения : учебник / М. В. Нестеров. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 601 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-010306-8. - Текст : электронный.	<p>URL:</p> <p><a href="https://znanium.ru/catalog/product/1815909">https://znanium.ru/catalog/product/1815909</a></p> <p>– Режим доступа: по подписке.</p>
2	Костин, И. В. Причальные сооружения : учебное пособие / И. В. Костин. - Москва : Альтаир - МГАВТ, 2013 - 161 с. - Текст : электронный.	<p>URL:</p> <p><a href="https://znanium.com/catalog/product/447579">https://znanium.com/catalog/product/447579</a></p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Водные пути, порты и  
портовое оборудование» Академии  
водного транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко