

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектная практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 14.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью проектной практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Информационные системы и технологии в дорожном хозяйстве», «Организация инвестиционно-строительной деятельности в дорожном хозяйстве», «Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве» и «Безопасность труда в организациях дорожного хозяйства».

Задачами проектной практики являются:

- систематизация, расширение и закрепление профессиональных навыков по управлению автомобильными дорогами и подготовка рабочей документации по реализуемым проектам;
- развитие навыков организаторской работы в профессиональном коллективе;
- подбор, анализ, систематизация и обобщение научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен определять стратегию, управлять процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, в организациях дорожного хозяйства.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - организацию и планирование работы заказчика-застройщика в рамках дорожной деятельности в т.ч. управление транспортной инфраструктурой, как активом;
- организацию выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, организация строительного контроля и приемки выполненных работ;
- организацию деятельности контрактной службы и закупочных процедур в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Уметь: - вести учет дорожно-транспортных происшествий, планирование обоснование и реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог;
- организовывать управление имуществом комплексом сети автомобильных дорог, дорожного и придорожного сервиса;
- организовывать и контролировать работы по содержанию автомобильных дорог.

Владеть: - навыками организации и контроля за полнотой проведения лабораторного контроля в ходе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;
- навыками организации работ по внедрению инновационных материалов и технологий в ходе дорожной деятельности, обоснования выбора оптимальных технических решений;
- навыками организации контроля за обеспечением охраны труда, промышленной и экологической безопасности в ходе выполнения дорожно-строительных работ и производству дорожно-строительных материалов;
- навыками организации мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный этап Тема. Организация и планирование работы заказчика-застройщика в рамках дорожной деятельности. Тема. Организация выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, организация строительного контроля и приемки выполненных работ. Тема. Организация деятельности контрактной службы и закупочных процедур. Тема. Учет дорожно-транспортных происшествий, планирование обоснование и реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Тема. Организация управления имуществом комплексом сети автомобильных дорог, дорожного и придорожного сервиса. Тема. Организация и контроль работ по содержанию автомобильных дорог. Тема. Организация и контроль за полнотой проведения лабораторного контроля в ходе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Тема. Организация работ по внедрению инновационных материалов и технологий в ходе дорожной деятельности, обоснование выбора оптимальных технических решений. Тема. Организация контроля за обеспечением охраны труда, промышленной и экологической безопасности в ходе выполнения дорожно-строительных работ и производству дорожно-строительных материалов. Тема. Организация мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Казарян, Р. Р. Основы организации планирования и управления автомобильными дорогами. Курс лекций : учебное пособие / Р. Р. Казарян, Б. А. Лёвин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2018. — 255 с. — ISBN 978-5-7473-0885-5. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175571
2	Куприянич, А. А. Организация производства и управление предприятием : учебное пособие / А. А. Куприянич, Ж. В. Реут. — Минск : БНТУ, 2020. — 43 с. — ISBN 978-985-583-141-0. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/248255
3	Шабуров, С. С. Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. — 440 с. — ISBN 978-5-9729-0816-5. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/281957

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии

Ю.В. Кравец