МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектная практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 31.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью проектной практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Информационные системы и технологии в дорожном хозяйстве», «Организация инвестиционно-строительной деятельностью в дорожном хозяйстве», «Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве» и «Безопасность труда в организациях дорожного хозяйства».

Задачами проектной практики являются:

- систематизация, расширение и закрепление профессиональных навыков по управлению автомобильными дорогами и подготовка рабочей документации по реализуемым проектам;
- развитие навыков организаторской работы в профессиональном коллективе;
- подбор, анализ, систематизация и обобщение научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-7 - Способен управлять организацией, осуществляющей деятельность в строительной отрасли и сфере жилищно-коммунального хозяйства, организовывать и оптимизировать ее производственную деятельность;

ПК-2 - Способен определять стратегию, управлять процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, в организациях дорожного хозяйства.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - организацию и планирование работы заказчика-застройщика в рамках дорожной деятельности в т.ч. управление транспортной инфраструктурой, как активом;
- организацию выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, организация строительного контроля и приемки выполненных работ;
- организацию деятельности контрактной службы и закупочных процедур в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

Уметь: - вести учет дорожно-транспортных происшествий, планирование обоснование и реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог;
- организовывать управление имущественным комплексом сети автомобильных дорог, дорожного и придорожного сервиса;
- организовывать и контролировать работы по содержанию автомобильных дорог.

Владеть: - навыками организации и контроля за полнотой проведения лабораторного контроля в ходе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;
- навыками организации работ по внедрению инновационных материалов и технологий в ходе дорожной деятельности, обоснования выбора оптимальных технических решений;
- навыками организации контроля за обеспечением охраны труда, промышленной и экологической безопасности в ходе выполнения дорожно-строительных работ и производству дорожно-строительных материалов;
- навыками организации мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий,

контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный этап Тема. Организация и планирование работы заказчика-застройщика в рамках дорожной деятельности. Тема. Организация выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, организация строительного контроля и приемки выполненных работ. Тема. Организация деятельности контрактной службы и закупочных процедур. Тема. Учет дорожно-транспортных происшествий, планирование обоснование и реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Тема. Организация управления имущественным комплексом сети автомобильных дорог, дорожного и придорожного сервиса. Тема. Организация и контроль работ по содержанию автомобильных дорог. Тема. Организация и контроль за полнотой проведения лабораторного контроля в ходе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Тема. Организация работ по внедрению инновационных материалов и технологий в ходе дорожной деятельности, обоснование выбора оптимальных технических решений. Тема. Организация контроля за обеспечением охраны труда, промышленной и экологической безопасности в ходе выполнения дорожно-строительных работ и производству дорожно-строительных материалов. Тема. Организация мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля.

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Казарян, Р. Р. Основы организации планирования и управления автомобильными дорогами. Курс лекций : учебное пособие / Р. Р. Казарян, Б. А. Лёвин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2018. — 255 с. — ISBN 978-5-7473-0885-5. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175571
2	Куприянчик, А. А. Организация производства и управление предприятием : учебное пособие / А. А. Куприянчик, Ж. В. Реут. — Минск : БНТУ, 2020. — 43 с. — ISBN 978-985-583-141-0. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/248255
3	Шабуров, С. С. Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. — 440 с. — ISBN 978-5-9729-0816-5. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/281957

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор	Т.О. Марканич
Председатель учебно-методической комиссии	О.А. Морякова