

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Проектно-конструкторская практика**

Направление подготовки: 23.03.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Основными целями практики являются:

- Разработка и реализация проекта автомобильного дизайна с учетом современных требований и тенденций в этой области.

- Применение полученных на курсе знаний и навыков в практической деятельности.

- Повышение навыков самостоятельной работы, развитие креативного подхода к решению задач.

- Получение практического опыта работы в команде и развитие навыков взаимодействия с коллегами.

Основными задачами практики являются:

- Выбор и анализ концепции проекта, определение его целей и задач.

- Разработка технического задания для проекта.

- Создание эскизов и 3D-моделей автомобиля с использованием специализированного программного обеспечения.

- Подбор и расчет основных технических характеристик автомобиля.

- Разработка дизайна интерьера и экстерьера автомобиля.
- Подготовка презентации проекта, включая подготовку необходимых материалов (текстового описания, эскизов, 3D-моделей, видеоматериалов).
- Презентация проекта перед комиссией.

Способ проведения практики:

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.