

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Проектно-конструкторская практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис Владимирович
Дата: 02.09.2021

1. Общие сведения о практике.

Основными целями практики являются:

- Разработка и реализация проекта автомобильного дизайна с учетом современных требований и тенденций в этой области.
- Применение полученных на курсе знаний и навыков в практической деятельности.
- Повышение навыков самостоятельной работы, развитие креативного подхода к решению задач.
- Получение практического опыта работы в команде и развитие навыков взаимодействия с коллегами.

Основными задачами практики являются:

- Выбор и анализ концепции проекта, определение его целей и задач.
- Разработка технического задания для проекта.
- Создание эскизов и 3D-моделей автомобиля с использованием специализированного программного обеспечения.
- Подбор и расчет основных технических характеристик автомобиля.
- Разработка дизайна интерьера и экстерьера автомобиля.
- Подготовка презентации проекта, включая подготовку необходимых материалов (текстового описания, эскизов, 3D-моделей, видеоматериалов).
- Презентация проекта перед комиссией.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - способен в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных-транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования ;

ПК-3 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторской-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: системы транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе, а также методы и способы достижения целей по их улучшению

Знать: принципы работы современных технологий производства, таких как 3D-печать и лазерная резка

Знать: как разрабатываются дизайнерские проекты, от исследования и разработки концепции до создания финального продукта

Знать: о различных материалах, используемых в дизайне, их свойствах и возможностях применения

Знать: технологические тренды в области дизайна и быть готовым к их применению в своих проектах

Уметь: Разрабатывать новые методы достижения целей, при проектировании транспортно-технологических комплексов

Уметь: применять знания и навыки в области проектирования и конструирования в практической деятельности

Уметь: работать в команде, эффективно общаться и координировать свои действия с коллегами

Уметь: анализировать и интерпретировать техническую документацию, чертежи и спецификации

Уметь: применять основы эргономики и учитывать их при проектировании изделий

Владеть: системами решений по совершенствованию методов достижения целей по, а также совершенствованию структуры и взаимосвязей, новые приоритеты

Владеть: умением анализировать и оценивать свои идеи и проекты, а также принимать обоснованные решения

Владеть: навыками визуализации

Владеть: принципами проектирования транспортных средств

Владеть: креативным мышлением и уметь предлагать нестандартные решения

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	. Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики. Инструктаж по технике безопасности в организации Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося Защита отчета по практике и размещение его в личном кабинете

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гажур, А. А., Промышленный дизайн (Дизайн для инжиниринга) : учебник / А. А. Гажур. — Москва : КноРус, 2023. — 326 с. — ISBN 978-5-406-11856-6.	https://book.ru/book/949870 (дата обращения: 28.05.2024). — Текст : электронный.
2	Вовси-Тиллье, Л. А., Английский язык в профессиональной сфере: Дизайн=Design in the professional sphere : учебник / Л. А. Вовси-Тиллье, Д. Х. Година, Н. А. Калашникова, Д. А. Миронова. — Москва : КноРус, 2023. — 199 с. — ISBN 978-5-406-11727-9.	https://book.ru/book/949662 (дата обращения: 28.05.2024). — Текст : электронный.
3	Аббасов, И. Б. Компьютерное моделирование в промышленном дизайне : монография / И. Б. Аббасов. — 2-е изд., доп. — Москва : ДМК Пресс, 2023. — 112 с. — ISBN 978-5-93700-197-9.	https://e.lanbook.com/book/348107 (дата обращения: 28.05.2024). — Текст : электронный.
4	Кошелева, А. А. Эргономика в промышленном дизайне : учебное пособие / А. А. Кошелева. — Тула : ТулГУ, 2018. — 204 с. — ISBN 8-978-5-7679-4100-1.	https://e.lanbook.com/book/201236 (дата обращения: 28.05.2024). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент Академии "Высшая инженерная школа"

Н.А. Любавин

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов