

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**Аннотация к программе практики**

**Проектно-технологическая практика**

---

Направление подготовки:	43.03.01 Сервис
Профиль:	Сервис на транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Проектно-технологическая практика

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями прохождения практики по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской работы являются получение знаний, умений и навыков профессиональных компетенций в условиях работы в учебных мастерских. Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению. Практическое закрепление понимания будущей профессии. Подготовка к изучению профессиональных дисциплин профиля и к прохождению последующих практик.

### 2. Задачи практики

организационно-управленческая:

получение навыков работы в коллективе;

получение навыков организации собственного рабочего места и основам техники безопасности;

научно-исследовательская:

обучение студентов навыкам проведения экспериментальных замеров и оформлению отчета о полученных результатах;

производственно-технологическая:

обучение студентов навыкам работы на станках;

обучение студентов навыкам работы в качестве слесаря;

сервисная:

получение навыков обслуживания станков и инструмента;

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика Б2.У.1 "Практика по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской работы" относится к циклу Б2. Предшествующая дисциплина "Введение в специальность".

Знания: основные виды металлообработки, станков и инструментов;

Предшествующая дисциплина "Материаловедение":

Знания: основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов;

Умения: различать типы металлов и сплавов заготовки и инструмента;

Навыки: работы с металлами и оборудованием;

Предшествующая дисциплина "История техники":

Знание и понимание: роль и значение металлообработки в сервисе;

Последующая практика: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;

Последующая дисциплина: Сервисная деятельность;

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКС-1	Способен к выбору, проектированию и разработке технического и технологического обеспечения сервисных предприятий.

#### 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Вводный инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.	Раздел: Первичный инструктаж на слесарном рабочем месте, получение задания на слесарную работу	0,11	4	4	0	
3.	Раздел: Выполнение учебного задания, выполнение тетради по практике.	5	180	180	0	
4.	Раздел: Первичный инструктаж на рабочем месте на станке, получение задания на работу	0,11	4	4	0	
5.	Раздел: Выполнение учебного задания, выполнение отчета по практике.	5	180	180	0	
6.	Раздел: Оформление отчета по практике, устранение замечаний и контроль	1,67	60	60	0	ЗаО
Всего:			432	432	0	

Форма отчётности: зачет с оценкой