

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

### **Проектно-технологическая практика**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 168044  
Подписал: заведующий кафедрой Локтев Алексей Алексеевич  
Дата: 20.06.2023

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики.

В соответствии с требованиями СУОС, основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

### Цели практики "Проектно-технологическая практика":

1) формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности

2) получение студентами первичных профессиональных умений и навыков в организации конструирования и расчета наземных транспортно-технологических машин; оценки адекватности расчетных моделей, критериев оптимизации разработки комплексов; ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области разработки машин и оборудования, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

### 2. Задачи практики

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- профессиональная ориентация, формирование у них представления о своей профессии;
- ознакомление с историей, структурой, организацией работы на предприятии;
- ознакомление с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность в области строительства, работу предприятия;
- получение практических навыков по эксплуатации и обслуживанию машин и оборудования;
- получение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;
- подготовка к осознанному и углубленному изучению общеобразовательных и специальных дисциплин

### 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

**ОПК-2** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ОПК-5** - Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

**ПК-56** - Способен осуществлять оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, ремонту магистральных железных дорог и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути при проведении плановых работ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** способы и методы самостоятельно разрабатывать технологическую документацию для проведения работ по модернизации, эксплуатации, техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств

**Уметь:** разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации

**Владеть:** методикой обработки научно-технической документации, также результатами решения подобных задач отечественными и зарубежными специалистами

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Раздел: Подготовительный<br>Выдача индивидуального задания. Составление плана (графика) прохождения практики. Анализ исходного материала и структуризация данных |
| 2     | Основной<br>Обработка, анализ и обобщение информационных данных, подготовка отчета   |
| 3     | Заключительный<br>Оформление отчета по практике  |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Основы научных исследований и изобретательства<br>И. Б. Рыжков<br>Учебное пособие<br>СПб. : Лань , 2020 | <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/145848">https://e.lanbook.com/reader/book/145848</a> |
| 2     | Механизация   | <a href="https://umczdt.ru/books/34/2517/">https://umczdt.ru/books/34/2517/</a>                 |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>процессов<br/> технического<br/> обслуживания и<br/> ремонта наземных<br/> транспортно-<br/> технологических<br/> машин Н. И.<br/> Бойко, В. Г.<br/> Санамян, А. Е.<br/> Хачкина<br/> Учебное пособие<br/> М. : Учебно-метод.<br/> центр по<br/> образованию на ж.-<br/> д. трансп , 2015</p> |  |
| 3 | <p>Диагностика<br/> машин и<br/> оборудования В. В.<br/> Носов Учебное<br/> пособие СПб. :<br/> Лань , 2021</p>  | <p><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/152451">https://e.lanbook.com/reader/book/152451</a></p>   |
| 4 | <p>Основы<br/> технической<br/> диагностики В. В.<br/> Сапожников, Вл.<br/> В. Сапожников, Д.<br/> В. Ефанов Учебное<br/> пособие М. :<br/> Учебно-метод.<br/> центр по<br/> образованию на ж.-<br/> д. трансп , 2019</p>  | <p><a href="https://umczdt.ru/books/41/232051/">https://umczdt.ru/books/41/232051/</a></p>   |
| 5 | <p>Тракторы и<br/> автомобили:<br/> теория и<br/> технологические<br/> свойства Г.М.<br/> Кутьков Учебник<br/> М.: НИЦ ИНФРА-<br/> М , 2014</p>  | <p><a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=359187">http://znanium.com/bookread2.php?book=359187</a></p>   |
| 6 | <p>Строительные<br/> машины и<br/> оборудование Б. Ф.<br/> Белецкий, И. Г.<br/> Булгакова Учебник</p>  | <p><a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&amp;p11_id=2781">http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_cid=25&amp;p11_id=2781</a></p> |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | Москва : Лань ,<br>2012   |   |
| 7 | Строительные и<br>дорожные машины<br>К. К. Шестопалов<br>Учебник М. :<br>Академия , 2015  | <a href="http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968">http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968</a> |
| 1 | Специальные типы<br>ленточных<br>конвейеров В. И.<br>Галкин, Е. Е.<br>Шешко Учебное<br>пособие Дом<br>НИТУ «МИСиС» ,<br>2019                                      | <a href="https://znanium.com/catalog/product/1222579">https://znanium.com/catalog/product/1222579</a>         |
| 2 | Концепция<br>повышения<br>эффективности<br>универсальных<br>малогабаритных<br>погрузчиков В. В.<br>Минин<br>Монография<br>Красноярск : Сиб.<br>федер. ун-т , 2012 | <a href="https://znanium.com/catalog/product/440888">https://znanium.com/catalog/product/440888</a>           |
| 3 | Путевые машины<br>А. Ю.<br>Абдурашитов, А.<br>В. Атаманюк, В. Б.<br>Бердюк Учебник<br>М. : Учебно-метод.<br>центр по<br>образованию на ж.-<br>д. трансп , 2019    | <a href="https://umczdt.ru/books/34/230303/">https://umczdt.ru/books/34/230303/</a>                           |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Транспортное строительство»

Н.В. Кузнецова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТС РОАТ

А.А. Локтев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов