

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судостроение и судоремонт» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Проектно-технологическая (проектно-конструкторская,
производственно-технологическая, сервисно-эксплуатационная)
практика 1»**

Направление подготовки:	26.03.02 – Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Профиль:	Кораблестроение
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

«Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» относится к базовой части цикла «Практики» ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профиль «Кораблестроение».

Практика проводится по окончании 6-го семестра.

Практика базируется на освоении дисциплин: «Информационные технологии», «Конструкция корпуса судна. Конструкция судов различных типов и назначения», «Конструкция корпуса судна. Строительная механика и прочность корабля», «Теория корабля. Статика», «Теория корабля. Качка», «Теория корабля. Ходкость и управляемость», «Технология судостроения и судоремонта. Технология судостроения», «Технология судостроения и судоремонта. Технология судоремонта».

В ходе прохождения практики закрепляются основы практического понимания процессов, происходящих при производстве продукции судового машиностроения, проектировании, постройке, эксплуатации и ремонте судов и судового оборудования.

Для успешного прохождения практики студенты должны обладать профессиональными знаниями по указанным выше дисциплинам, а также уметь «читать» чертежи сборочных единиц и деталей, знать классификацию, маркировку и свойства применяемых в машиностроении и судостроении материалов, технологические процессы изготовления изделий машиностроения, а также основные технологические процессы судостроительного и судоремонтного производств.

Прохождение данной практики необходимо для успешного освоения всех последующих дисциплин профессионального цикла.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Проектно-технологическая (проектно-конструкторская, производственно-технологическая, сервисно-эксплуатационная) практика 1" относится к блоку 1 "Практика" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	Готовностью участвовать в разработке проектов судов и средств океанотехники, энергетических установок и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры с учётом технико-эксплуатационных, эргономических, технологических, экономических, экологических требований
ПК-2	Готовностью использовать информационные технологии при разработке проектов новых образцов морской (речной) техники
ПК-5	Способностью использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующего оборудования
ПК-7	Готовностью обосновывать принятие конкретных технических решений при разработке технологических процессов, выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения
ПК-8	Способностью использовать правила техники безопасности,

	производственной санитарии, пожарной безопасности и нормы охраны труда, измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума и вибрации, освещенности рабочих мест
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Учебная практика относится к базовой части цикла «Практики» ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профиль «Кораблестроение». Практика проводится по окончании 2-го семестра. Практика базируется на освоении дисциплин базовой части цикла «Дисциплины (модули)»: «Математика», «Физика», «Химия», «Информатика», «Информационные технологии», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика», «Безопасность жизнедеятельности», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Управление качеством, стандартизация и сертификация», «Энциклопедия водного транспорта». В ходе прохождения практики закладываются основы практического понимания процессов, происходящих при производстве продукции судового машиностроения, проектировании, постройке, эксплуатации и ремонте судов и судового оборудования. Для успешного освоения практики студенты должны обладать общими знаниями по указанным выше дисциплинам, а также уметь «читать» чертежи сборочных единиц и деталей, знать классификацию, маркировку и свойства применяемых в машиностроении и судостроении материалов, технологические процессы изготовления изделий машиностроения, а также основные технологические процессы судостроительного и судоремонтного производств. Прохождение данной практики необходимо для успешного освоения всех последующих дисциплин и производственной практики..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Учебная практика

РАЗДЕЛ 2

учебная практика