

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.

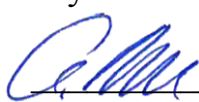
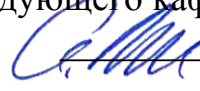
Кафедра: Эксплуатация водного транспорта

Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2016</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, принципу действия эксплуатирующегося в портах, на транспортных терминалах грузоподъемных машин и другого перегрузочного оборудования, а также их узлов и конструкций. Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 2 курса, в 4 семестре, для очной формы обучения и на третьем курсе заочной формы обучения.

Данная практика базируется на следующих дисциплинах:

- ? Маркетинг
- ? Документооборот и делопроизводство
- ? Вычислительная техника и сети в отрасли
- ? Теория принятия управленческих решений
- ? Техника транспорта, обслуживание и ремонт
- ? Транспортная инфраструктура
- ? Технология и организация перевозок
- ? Транспортное перегрузочное оборудование
- ? Организация и управление работой флота
- ? Организация перевозок и обслуживания пассажиров

Производственная практика организуется с целью:

- ? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;

- ? приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;

? ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;

? ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;

? ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;

? ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;

? ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;

? изучения возможностей подбора темы НИРС.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики, опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Управление работой порта», «Моделирование транспортных процессов», «Технология и автоматизация перегрузочных процессов», «Организация и оформление грузовых работ» и др.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики - производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и	Знать и понимать: Знать: -законодательную основу внешнеторговой деятельности и международного транспортного права, а также важнейшие международные соглашения; -международные организации, способствующие унификации правовых норм и стандартов, а также единых форм оформления при заключении и

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>выполнении международных коммерческих и транспортных контрактов, а также разработанные ими документы;</p> <p>-порядок заключения и выполнения внешнеторгового контракта, его основные условия;</p> <p>основы и специфику транспортно-экспедиторской деятельности для организации доставки внешнеторговых грузов.</p> <p>Уметь: Уметь:</p> <p>-готовить рекомендации по коррекции условий внешнеторгового контракта, чартера, договора перевозки;</p> <p>-понимать чужие и составлять собственные оферты;</p> <p>-рассчитывать показатели экономической эффективности по каждой операции и в целом по сделке;</p> <p>-грамотно обосновывать выбор базисных условий поставки товаров по Инкотермс 2010 и уметь составлять транспортные условия внешнеторговых контрактов;</p> <p>-разрабатывать рациональные схемы перевозок внешнеторговых грузов содействовать внедрению научных и технических достижений в практику фирмы для стимулирования инновационной деятельности.</p> <p>Владеть: Владеть:</p> <p>-методами организации внешнеторговых и транзитных перевозок, методами расчета оценки показателей экономической эффективности, транспортных рисков в том числе с использованием средств организационной и вычислительной техники.</p>
2	<p>ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>	<p>Знать и понимать: Знать: основные виды организации движения флота по водным путям</p> <p>Уметь: Уметь: выбирать типы флота согласно требованиям условий эксплуатации флота на водных путях</p> <p>Владеть: Владеть: методикой расчет основных эксплуатационных показателей</p>
3	<p>ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на</p>	<p>Знать и понимать: Знать: методологические основы и практику логистики как комплексного подхода к управлению производством и реализацией продукции на рынках с учетом спроса и современных требований сервиса логистики как функции управления деятельностью фирм;</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	основе многокритериального подхода	<p>Уметь: Уметь: профессионально вести работу по планированию, организации и контролю материальных потоков в подразделениях фирм;</p> <p>Владеть: Владеть: навыками использования знаний, полученных в смежных технических, технологических, экономических и др. дисциплинах к решению задач логистики;</p>
4	ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать и понимать: З1 Знать коммерческую работу на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>Уметь: У1 Уметь организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>Владеть: В1 Владеть методами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом</p>
5	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать и понимать: Знать: инновационные технологии эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: Уметь: анализировать состояния и динамику показателей объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований</p> <p>Владеть: Владеть: методами внедрения прогрессивных технологических решений в практику работы портов и транспортных терминалов</p>
6	ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать и понимать: Знать: основы организации работы транспортных средств на перевозках грузов и пассажиров с учетом выполнения регламентов по технической безопасности и правил перевозки грузов и пассажиров</p> <p>Уметь: Уметь: определять основные непроизводственные затраты на обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров</p> <p>Владеть: Владеть: основами расчетов по расчету непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>
7	ПК-8	Знать и понимать: Знать: методологические основы и

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>практику логистики как комплексного подхода к управлению производством и реализацией продукции на рынках с учетом спроса и современных требований сервиса логистики как функции управления деятельностью фирм;</p> <p>Уметь: Уметь: профессионально вести работу по планированию, организации и контролю материальных потоков в подразделениях фирм;</p> <p>Владеть: Владеть: навыками использования знаний, полученных в смежных технических, технологических, экономических и др. дисциплинах к решению задач логистики;</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недели / 144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,12	4	4	0	
1.1.	Тема: Ознакомительные лекции	0,06	2	2	0	
1.2.	Тема: Инструктаж по технике безопасности	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	2,65	95	59	60	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж	0,56	20	2	20	
2.2.	Тема: Инструктаж по технике безопасности	0,56	20	2	20	
2.3.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка	1,53	55	55	20	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практич-ес-кая работа	Самостоя-те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие					
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	1,11	40	0	40	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,56	20	1	20	ЗаО
4.1.	Тема: Защита отчета по практике	0,56	20	1	20	ЗаО
	Всего:		159	64	120	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология работы порта	Кузнецов А.Л., Изотов О.А., Кириченко А.В.	2014, СПб.: Издательство "Лань".	Все разделы

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
2.	Технология и организация перегрузочного процесса (4 части)	Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В	2014, СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология и организация перевозок на речном транспорте	Зачесов В.П., Филоненко В.Г	2005, Ростов-на-Дону.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
<http://library.gumrf.ru/>
2. Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт
<http://www.mintrans.ru/>
3. Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>
4. Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>
5. Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>
6. Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php
7. Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>
8. Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>
9. Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

9. Образовательные технологии

Отчет.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Кабинет автоматизации транспортных процессов

Интерактивная доска Triumph Board

Проектор Optima

Комплект учебной мебели Стулья/столы

Переносной ноутбук Acer

Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010

Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г