

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.

Кафедра Эксплуатация водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

Аннотация к программе практики

Производственная практика. Преддипломная практика

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2017</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин</p>
---	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Производственная практика. Преддипломная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Преддипломная организуется с целью:

- закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;
- приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;
- ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;
- ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;
- ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;
- ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;
- ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;
- изучения возможностей подбора темы НИРС.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика завершает подготовку обучающегося и проводится в семестре после освоения дисциплин, включенных в учебный план ОПОП «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Преддипломная практика, являющаяся завершающим этапом обучения, предваряющим защиту выпускной квалификационной работы, логически и содержательно-методологически связана со всеми частями ОПОП. Поскольку преддипломная практика нацелена на изучение литературы по теме, сбор, обработку и систематизацию материалов для написания выпускной квалификационной работы, обучающимся необходимы компетенции, сформированные в рамках изучения как обязательных дисциплин, так и дисциплин по выбору, а также практические навыки, полученные в ходе предшествующих практик. Полученные знания, умения и навыки и собранные в процессе преддипломной практики материалы используются обучающимися при подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
2	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
3	ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
4	ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
5	ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
6	ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
7	ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
8	ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		составления планов, программ, проектов, смет, заявок
9	ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
10	ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
11	ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
12	ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
13	ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
14	ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
15	ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
16	ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
17	ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
18	ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
19	ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
20	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
21	ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
22	ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
23	ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
24	ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
25	ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
26	ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
27	ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
28	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
29	ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных целей и звеньев с учетом критериев оптимальности

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,17	6	6	0	
1.1.	Тема: Теоретическое занятие по программе прохождения практики	0,11	4	4	0	
1.2.	Тема: Организационное собрание для инструктажа по технике	0,06	2	2	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	безопас-ности, выдачи путевок					
2.	Этап: Производственный этап	11,5	414	414	0	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж, в том числе инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.2.	Тема: Выполнение производственных заданий	10,8 3	390	390	0	
2.3.	Тема: Сбор, обработка и систематизация фактического материала	0,56	20	20	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	
3.1.	Тема: Обработка и анализ собранного материала, полученных опыта и информации	0,28	10	10	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,06	2	2	0	ЗаО
4.1.	Тема: Отчет по практике в письменной форме. Защита отчета на комиссии.	0,06	2	2	0	ЗаО
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: Отчет по практике должен быть представлен руководителю практики от МГАВТ в письменной форме. Он должен иметь положительный отзыв от руководителя практики на предприятии.

В отчете должна быть описана структура предприятия и рабочее место прохождения практики, выполняемые студентом функции. Должны быть описаны производственные технологии, используемая документация, собранные для отчета и диплома материалы.

Аттестация по итогам практики проводится в форме дифференцированного зачета после проверки и приемки отчета руководителем практики от МГАВТ комиссией в составе не менее 2-х чел. из преподавательского состав кафедры.