

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Производственная практика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 934513  
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей  
Борисович  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о практике.

Целями Производственной практики являются приобретения навыков практической работы в области организации работы предприятий водного транспорта, успешного прохождения государственной итоговой аттестации и последующей профессиональной деятельности

Цели и задачи Производственной практики :

1) Проанализируйте логистическую цепь компании и определите возможные точки оптимизации.

2) Разработайте стратегию управления запасами компании, учитывая различные категории товаров и сезонные колебания спроса.

3) Оцените эффективность использования различных видов транспорта для доставки товаров компании на внешние рынки.

4) Проанализируйте систему управления рисками в международной логистике и предложите меры по снижению вероятности возникновения непредвиденных ситуаций.

5) Исследуйте возможности использования цифровых технологий в международной логистике для повышения эффективности операций.

6) Разработайте план мероприятий по оптимизации таможенного оформления грузов компании при экспорте и импорте.

7) Оцените конкурентоспособность компании на международном рынке логистики и предложите стратегии для укрепления позиций.

8) Разработайте программу по обучению и развитию персонала в области международной логистики, учитывая специфику бизнеса компании.

9) Проанализируйте возможности сотрудничества с международными логистическими компаниями для расширения географии поставок товаров.

10) Оцените влияние экологических аспектов на международную логистику и предложите стратегии по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-2** - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

**ПК-5** - Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий водных, интермодальных и мультимодальных перевозок;

**ПК-6** - Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** культурой мышления и коммуникации, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения; расширенными понятиями о перевозках грузов и пассажиров различными видами транспорта, транспортных системах

**Уметь:** формировать транспортную политику организации с учетом возникающих изменений базовых условий; использовать нормативные правовые документы в своей деятельности

**Знать:** виды и операции логистического сервиса, оказываемого на

водном транспорте; теоретические основы управления транспортно-логистическими системами; показатели работы транспорта, порядок использования информационных технологий в логистическом процессе

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Планируемый этап Ознакомительная практика по менеджменту на водном транспорте планируется на оределенный период
2	Производственный этап 1. изучение организационной структуры и функций компании 2. Ознакомление с нормативно-правовой базой 3. участие в планировании перевозок и управлении водными транспортными средствами 4. Освоение методов работы с клиентами
3	Анализ информации Провести анализ полученной информации
4	Проектный этап разработка предложений по оптимизации логистических процессов и их внедрение.
5	Заключительный этап подведение итогов практики, оформление документации и отчета о практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология и организация перевозок на речном транспорте 398 стр. Зачесов В.П., Филоненко В.Г. Ростов - на – Дону, Феникс , 2005	НТБ РУТ (МИИТ) (81 экз.)
2	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте 192 стр. Багров Л.В. М.: Полимедиа , 2012	НТБ РУТ (МИИТ) (109 экз.)
1	Мультимодальные и интермодальные перевозки 368 стр. Милославская С.В., Плужников К.И. Книга М.: РосКосульт , 2001	НТБ РУТ (МИИТ) (119 экз.)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.Б. Володин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

А.Б. Володин

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин