

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Производственная (научно-исследовательская работа) практика**

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Целями научно-исследовательской работы является приобретение практических навыков в части способности к работе в малых инженерных группах при проведении испытаний, теоретическом и экспериментальном научном исследовании по поиску и проверке новых идей совершенствования портовых подъемно-транспортных и технологических средств и их технологического оборудования, а так же при анализе результатов эксперимента и исследований и разработке предложений по их реализации, что является необходимым компонентом для успешного завершения работы над научно-исследовательским разделом дипломного проекта и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

Кроме того, целью является проведение и организация научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Задачи: освоение принципов работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

Выполнение анализа состояния и перспектив развития технических средств и технологий, применяемых в портах

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.