

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Производственная (научно-исследовательская работа) практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 6216  
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич  
Дата: 23.11.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- получение знаний при проведении научно-исследовательской работы;
- получение навыков при проведении исследований, анализа научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач;
- планирование и постановка сложного эксперимента, с последующей оценкой полученных результатов.

Задачами практики являются:

- проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств;
- приобретение практических навыков в области научно-исследовательской работы;
- возможность использования современных методов компьютерного моделирования и расчёта при проведении научных исследований.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-4** - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов ;

**ПК-1** - Способен анализировать состояние и перспективы развития средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

**ПК-5** - Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

**ПК-6** - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их техно-логического оборудования и создания комплексов на их базе;

**ПК-7** - Способен проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации;

**ПК-9** - Способен улучшать работоспособность наземных транспортно-технологических средств и использовать современные технологии как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- способностью использовать современные технологии, как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе;

- способностью проводить техническое и организационное обеспечение научных исследований;

- способностью проводить анализ результатов научных исследований и разрабатывать предложения по модернизации на их основе.

**Знать:** - методики анализа проблемных ситуаций на основе системного

подхода;

- текущее состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

**Уметь:** - проводить теоретические и экспериментальные научные исследования;

- организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи по научно-исследовательской практике. 1.3. Следование к местам практики. 1.4. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

п		
1	<p>Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.</p>	<p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/179421">https://e.lanbook.com/book/179421</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
2	<p>Кобзев, А.П. Специальные краны: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств" / А.П. Кобзев, Р.А. Кобзев. - Старый Оскол: ТНТ, 2014. – 471 с.</p>	<p>URL: <a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148">https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
3	<p>Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-8749-3.</p>	<p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/200258">https://e.lanbook.com/book/200258</a> (дата обращения: 23.11.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
4	<p>Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21</p>	<p>URL: <a href="https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status">https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>

	мая 2021 года)	
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
6	Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-507-44187-7.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/214721">https://e.lanbook.com/book/214721</a> (дата обращения: 23.01.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
7	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.	Режим доступа: <a href="http://umczdt.ru/books/1063/230303/">http://umczdt.ru/books/1063/230303/</a> - Загл. с экрана.

	— 960 с.	
8	Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
9	Баловнев, В.И. Автомобили и тракторы: краткий справочник / В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов. – М.: Академия, 2008. – 379 с.	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
10	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/210785">https://e.lanbook.com/book/210785</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
11	Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814-953-9.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/191045">https://e.lanbook.com/book/191045</a> (дата обращения: 23.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Наземные транспортно-  
технологические средства»

Трошко Илья  
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин