

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Производственная (научно-исследовательская работа) практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита Александровна
Дата: 14.02.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы является приобретение практических навыков в части способности к работе в малых инженерных группах при проведении испытаний, теоретическом и экспериментальном научном исследовании по поиску и проверке новых идей совершенствования портовых подъемно-транспортных и технологических средств и их технологического оборудования, а так же при анализе результатов эксперимента и исследований и разработке предложений по их реализации, что является необходимым компонентом для успешного завершения работы над научно-исследовательским разделом дипломного проекта и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

Кроме того, целью является проведение и организация научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Задачи: освоение принципов работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

Выполнение анализа состояния и перспектив развития технических средств и технологий, применяемых в портах

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании

договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов ;

ОПК-7 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-5 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) объектов инфраструктуры водного транспорта;

ПК-6 - Способен к осуществлению производственного контроля в деятельности порта;

ПК-7 - Способен к организации и проведению мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов;

ПК-9 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методы проведения стандартных испытаний портовых подъемно-транспортных и технологических средств и их технологического оборудования, согласно программе и методике этих испытаний.

Уметь: разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта средств механизации и автоматизации погрузо-разгрузочных работ в портах и терминалах, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях

многокритериальности и неопределенности.

Владеть: способами проведения теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования подъемно-транспортных и технологических средств и их технологического оборудования и создания комплексов на их базе, профессионального изложения результатов своих исследований и представления их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 Этап: Подготовительный этап. Тип практики - производственная практика, научно-исследовательская работа. Форма проведения практики - непрерывная. Способ проведения практики - стационарная, выездная.
2	2 Этап: Подготовительный этап. 2.1. Тема: Ознакомление с порядком прохождения практики и содержанием учебных задание
3	3. Этап: Научно-исследовательская работа по теме ВКР 3.1. Тема: Самостоятельная работа 1) Обоснование актуальности темы. Постановка цели и задач исследования. Объект и предмет исследования. Определение главной цели. 2) Сбор материалов на предприятии в соответствии с темой индивидуального задания. 3) Обзор и анализ информации по теме исследования. 4) Составление плана научно-исследовательской работы выпускника квалификационной работы. Литературный обзор по теме НИР
4	4. Этап: Подготовка отчета по практике 4.1. Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гаранин Н.П., Брауде В.И., Артемьев П.П. Грузоподъемные машины на речном транспорте: Учеб. для вузов / Под ред. Н.П. Гаранина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. - 319 с.	Учебная библиотека АВТ
2	Киселев В.А. Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта [Электронный ресурс] : Учебное пособие по курсовому проектированию / В. А. Киселев, В. П. Захарцев. - Москва : МГАВТ, 2007. - 130 с. : 62 ил., 11 прилож. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/403596 (дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
3	Рачков Е.В. Машины и оборудование непрерывного транспорта: методические рекомендации / Е. В. Рачков. - Москва : МГАВТ, 2018. - 52 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/979297 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
4	Рачков Е.В. Перегрузочное оборудование терминалов: методическое пособие по выполнению курсового проекта / Е.В. Рачков. – М.: Альтаир-МГАВТ, 2013. – 64 с.	Учебная библиотека АВТ
5	Галабурда М.А. Проектирование мостового крана: методические рекомендации по курсовому проектированию / М.А. Галабурда. – М.: Альтаир-МГАВТ, 2006. – 40 с.	Учебная библиотека АВТ
6	Замолотчиков, А. М. Технология и механизация перегрузочных работ: Методические рекомендации по выполнению курсовой работы / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2002. - 48 с.	Учебная библиотека АВТ
7	Замолотчиков, А. М. Речные порты. Термины и определения: учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва: Изд-во «Альтаир» МГАВТ, 2014. - 50 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/476334 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
8	Замолотчиков, А. М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия : учебное пособие / А. М.	URL: https://znanium.com/catalog/product/403227 (дата обращения: 14.02.2024). – Режим

Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2007. - 25 с. - Текст : электронный.	доступа: по подписке.
---	-----------------------

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Портовые подъемно-
транспортные машины и
робототехника» Академии водного
транспорта

В.В. Якунчиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко