

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Производственная (технологическая) практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-  
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и  
оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита  
Александровна  
Дата: 14.02.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Цель: освоение методов решения инженерных задач на всех этапах жизненного цикла (вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) объектов инфраструктуры водного транспорта.

Задача: освоение методов проведения н-и задач при эксплуатации и капитальном, капитальном-восстановительном и полнокомплектном ремонтах,

освоение методов выполнения реконструкции, технического перевооружения, консервации ПТМ.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-4** - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих

планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов ;

**ОПК-5** - Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов;

**ПК-3** - Способен к планированию и проведению экспериментов и научных исследований на различных этапах жизненного цикла перегрузочного оборудования портов;

**ПК-5** - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) объектов инфраструктуры водного транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы решения инженерных задач на всех этапах жизненного цикла.

**Уметь:** применять методы решения инженерных задач на всех этапах жизненного цикла.

**Владеть:** знаниями структуры и организации работы речного порта и основных его подразделений, накопление практических сведений о существующих схемах механизации перегрузочных работ, применяемых грузоподъемных и вспомогательных машинах, а также применяемых при этом грузозахватных приспособлений и тары.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1.Этап: Подготовительный этап 1.1. Тема: - выдача индивидуальных заданий и общий теоретический инструктаж по форме прохождения практики, - прохождение студентами инструктажа по технике безопасности 1.2. Тема: ознакомительные лекции
2	2. Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап 2.1. Тема: поиск и анализ студентами общей информации и выполнение первой части индивидуальных заданий 2.2. Тема: практические занятия на территории предприятия: перегрузочного комплекса или терминала (характер и форма занятий выбирается по усмотрению руководителя практики)
3	3. Этап: Обработка и анализ полученной информации 3.1. Тема: Обработка и анализ полученной информации
4	4. Этап: Подготовка отчета по практике 4.1. Тема: завершение выполнения индивидуальных заданий и подготовка отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учеб. Для вузов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.: ил.	Учебная библиотека АВТ
2	Замолотчиков, А. М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия : учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2007. - 25 с. - Текст : электронный.	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/403227">https://znanium.com/catalog/product/403227</a> (дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
3	Гаранин Н.П. Перегрузочные процессы на транспорте / Н.П. Гаранин: учебник Альтаир , 2005. – 210 с.	Учебная библиотека АВТ
4	Катрюк, И. С. Технология и механизация перегрузочных работ : схемы, выбор вариантов механизации и эксплуатации : учеб. пособие / И. С. Катрюк, В. М. Ярлыков ; Сиб. федер. ун-т. - Красноярск : ИПК СФУ, 2007. - 132 с. : ил.	Учебная библиотека АВТ
5	Казаков А.П. Технология и организация перегрузочных работ.	Учебная библиотека АВТ

	Изд. второе, переработанное и дополненное. Изд-во «Транспорт», 1974, стр. 1-384	
--	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры  
«Портовые подъемно-транспортные  
машины и робототехника» Академии  
водного транспорта

О.В. Леонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко