

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Производственная (эксплуатационная) практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 6216  
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич  
Дата: 23.11.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- приобретения опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся эксплуатацией наземных транспортно-технологических средств;
- приобретение опыта проектирования, модернизации и эксплуатации современных наземных транспортно-технологических средств.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и порядком проведения технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- приобретение практических навыков в области эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- изучение нормативной документации, используемой при эксплуатации и ремонте наземных транспортно-технологических средств.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-3** - Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники ;

**ОПК-6** - Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда ;

**ПК-4** - Способен к исследованию и разработке новых конструкций транспортных средств;

**ПК-7** - Способен проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации;

**ПК-8** - Способен участвовать в расчетах и проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин;

**ПК-9** - Способен улучшать работоспособность наземных транспортно-технологических средств и использовать современные технологии как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических средств;

- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

**Знать:** - методики анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода;

- методики проведения технических обслуживаний и ремонта наземных транспортно-технологических средств;

- устройство и эксплуатационную документацию наземных транспортно-

технологических средств, и технические требования, предъявляемые к ним.

**Уметь:** - осуществлять диагностику машин для обеспечения своевременного проведения технического обслуживания;  
- проводить техническое обслуживание и текущий ремонт наземных транспортно-технологических средств в условиях производственных процессов;  
- определять периодичность мероприятий, связанных с эксплуатацией и ремонтом.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы :	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/179421">https://e.lanbook.com/book/179421</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

	учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	
2	Кобзев, А.П. Специальные краны: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению "Конструкторско- технологическое обеспечение машиностроительн ых производств" / А.П. Кобзев, Р.А. Кобзев. - Старый Оскол: ТНТ, 2014. – 471 с.	URL: <a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148">https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3	Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5- 8114-8749-3.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/200258">https://e.lanbook.com/book/200258</a> (дата обращения: 23.11.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4	Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)	URL: <a href="https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status">https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5	Правила по охране труда при	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=</a>

	эксплуатации электроустановок	430799 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
6	Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-507-44187-7.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/214721">https://e.lanbook.com/book/214721</a> (дата обращения: 23.01.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
7	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.	Режим доступа: <a href="http://umczdt.ru/books/1063/230303/">http://umczdt.ru/books/1063/230303/</a> - Загл. с экрана.
8	Правила по охране труда при работе с	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=</a>

	инструментом и приспособлениями	378642 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
9	Баловнев, В.И. Автомобили и тракторы: краткий справочник / В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов. – М.: Академия, 2008. – 379 с.	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
10	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/210785">https://e.lanbook.com/book/210785</a> (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
11	Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814-953-9.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/191045">https://e.lanbook.com/book/191045</a> (дата обращения: 23.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Наземные транспортно-  
технологические средства»

Трошко Илья  
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин