

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Производственная (эксплуатационная) практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита Александровна
Дата: 14.02.2024

1. Общие сведения о практике.

Производственная (эксплуатационная) практика относится к базовой части цикла «Практики» ОПОП специалитета.

Практика проводится по окончании 8-го семестра.

Практика базируется на освоении дисциплин базовой части учебного плана: «Математика», «Материаловедение и технология конструкционных материалов в судостроении», «Системы автоматизированного проектирования», «Основы метрологии, стандартизации и сертификации в электротехнике», «Робототехника», «Теория и устройство судна», «Системы автоматизированного проектирования», «Специальные разделы математики», «Основы свободного программного обеспечения», «Судовые энергетические установки», «Общесудовые системы».

В ходе прохождения практики закладываются основы научного понимания и осмысления процессов, происходящих при производстве продукции судового машиностроения, проектировании, постройке, эксплуатации и ремонте судовой автоматики.

Прохождение данной практики необходимо для успешного освоения последующих дисциплин и выполнения НИР.

Цель: освоение порядка решения практических задач по проведению технического освидетельствования, диагностирования, экспертизы промышленной безопасности оборудования портов с использованием нормативной и правовой базы.

Задачи:

- изучить порядок проведения мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов;

- изучить основные положения нормативно-правовой базы с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники.

- изучить способы разработки и внедрения средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники ;

ОПК-6 - Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда ;

ПК-4 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен к организации и проведению мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов;

ПК-8 - Способен к организации и проведению мероприятий по технической эксплуатации и ремонту технических устройств, применяемых в портах;

ПК-9 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Знать основы проектной работы с судовой автоматикой на предприятиях отрасли;

Уметь: Уметь применять знания для решения проектно-конструкторских, инженерных и исследовательских задач;

Владеть: Владеть навыками при проектировании и модернизации портовых машин и систем.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>состав отчета</p> <p>Отчет</p> <p>Цель подготовки отчета – показать степень полноты выполнения обучающимся программы и задания учебной и производственной практики. В отчете отражаются итоги деятельности обучающегося во время прохождения практики в соответствии с разделами и позициями задания.</p> <p>Отчет о практике должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ? титульный лист; ? задание на практику; ? план выполнения практики; ? оглавление; ? основную часть (изложение материала по разделам в соответствии с заданием); ? список использованных источников (нормативные документы, специальная литература, результаты исследований и т.п.). <p>В отчете указывают место, сроки, условия прохождения практики, методики проведения исследований, число проведенных экспериментов, наблюдений, объем полученных данных, число и перечень проработанных на практике ведомственных материалов, объем проработанной литературы (число литературных источников по теме исследования), методы обработки полученных результатов.</p> <p>Отчет принимается в случае выполнения всех обозначенных критериев. Отчет не принимается, если имеются какие-то неточности по содержанию и оформлению отчета, в этом случае он возвращается обучающемуся на доработку и затем вновь сдается на проверку преподавателю.</p> <p>Отчет включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Презентацию (в размере 10-15 слайдов) на тему: <ul style="list-style-type: none"> - конструкция, состав оборудования, электрическая схема автоматики / техники, с которым работали на производственной базе предприятия; - принципиальная схема АСУ / электроники оборудования, с которым работали на производственной базе предприятия; - фотоматериал по работе на производственной базе предприятия (по возможности). 2. Чертежи в формате AutoCAD / любой другой САПР (5 чертежей в формате А2): <ul style="list-style-type: none"> - укрупненная принципиальная схема системы автоматики; - принципиальная схема основного узла / контроллера / процессора; - блок – схема главного управляющего алгоритма системы / ее составляющих; - принципиальная схема обеспечения безопасности в система автоматики; - технологическая карта монтажа / ремонта / замены системы автоматики. 3. Пояснительная записка (20-30 стр): <ul style="list-style-type: none"> - конструкция, состав оборудования, электрическая схема автоматики / техники, с которым работали на производственной базе предприятия; - принципиальная схема АСУ / электроники оборудования, с которым работали на производственной базе предприятия; - основные ТТХ системы автоматики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учеб. Для вузов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.: ил.	Учебная библиотека АВТ
2	Замолотчиков, А. М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия : учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2007. - 25 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/403227 (дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке.
3	Гаранин Н.П. Перегрузочные процессы на транспорте: учебник / Н.П. Гаранин Альтаир , 2005. – 210 с.	Учебная библиотека АВТ
4	Гаранин Н.П., Брауде В.И., Артемьев П.П. Грузоподъемные машины на речном транспорте: Учеб. для вузов / Под ред. Н.П. Гаранина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. - 319 с.	Учебная библиотека АВТ
5	Ивашков И. И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин: учебник для вузов / Ивашков И. И. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Машиностроение, 1991. - 400 с.	Учебная библиотека АВТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Портовые подъемно-
транспортные машины и

В.В. Якунчиков

робототехника» Академии водного
транспорта

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко