

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»
 Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Производственно-техническая инфраструктура предприятия»

Направление подготовки:	23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины С3.В.ОД.3 «Технология перегрузочных работ на терминалах» являются общекультурное развитие личности студента и подготовка к научно-исследовательской, проектно-конструкторской, производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности и овладение компетенциями в рамках задач, решаемых дисциплиной.

Задачами дисциплины является:

- изучение технологических возможностей, области применения и условий рационального использования средств комплексной механизации перегрузочных работ;
- знакомство с типовыми технологическими процессами перегрузочных работ;
- ознакомление с прогрессивными технологическими решениями, областями их применения и условиями внедрения;
- изучение способов и технических средств автоматизации перегрузочных процессов на терминалах, принципов обоснования уровня и степени автоматизации перегрузочного процесса; влияния способа перевозки грузов, типов используемых транспортных средств и перегрузочного оборудования на технологию перегрузочных работ и технико-экономические показатели перегрузочного процесса;
- освоение принципов разработки и обоснования прогрессивной технологии грузовой обработки транспортных средств; обоснования оптимальных геометрических, кинематических и технических параметров перегрузочных комплексов, установления показателей перегрузочного процесса.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Производственно-техническая инфраструктура предприятия" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-4	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративными) с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические и лабораторные занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Они выполняются в виде

традиционных занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) проводятся с использованием интерактивных (диалоговые) технологий в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение

Тема: Введение

Состояние и пути развития

производственно-технической базы (ПТБ) перегрузочных комплексов; формы развития ПТБ

РАЗДЕЛ 2

Методология проектирования по эксплуатации ТиТТМО отрасли

Тема: Методология проектирования по эксплуатации ТиТТМО отрасли

Технико-экономическое обоснование. Задание на проектирование. Цели и задачи проектирования. Показатели принимаемых решений. Критерии выбора оптимальных решений при проектировании инфраструктуры портов и транспортных терминалов

РАЗДЕЛ 3

Методики технологического расчета ПТБ предприятий

Тема: Методики технологического расчета ПТБ предприятий

Принципы определения потребности в технологическом оборудовании, необходимом числе работников предприятия и требуемой площади для выполнения заданной производственной программы; технологическая планировка производственных зон и участков, складских и административно-бытовых помещений, грузовых фронтов; разработка схемы генерального плана предприятия; противопожарные и санитарно-гигиенические требования к проектируемым предприятиям

РАЗДЕЛ 4

Развитие ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства

Тема: Развитие ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства
Тенденции развития ПТБ предприятий портовой инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Схемы приобретения технических средств. Кредитование. Лизинг.