

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
27.03.02 Управление качеством,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Производственно-технологическая практика**

Направление подготовки: 27.03.02 Управление качеством

Направленность (профиль): Управление качеством в производственно-технологических системах

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 581797  
Подписал: заведующий кафедрой Гуськова Марина Федоровна  
Дата: 24.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение Технологической практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Цели Технологической практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, получаемых студентами в области системного анализа, государственно-частного партнерства, информационных технологий в управлении качеством;
- изучение принципов информатизации технологических процессов;
- изучение принципов организации и экономики производства.

Конечной целью практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных по изучаемым в университете дисциплинам.

Задачи практики

1. Приобретение практических навыков работы с информацией и персоналом организации.
2. Представления о принципах и методах получения и обработки экспертной информации, методах организации и проведения экспертиз;
3. Системного представления о природе транспортных и социально-экономических объектов и систем различной сложности, формирования формализованных средств описания состояний и уровней безопасности этих объектов;
4. Представления о современных подходах к определению понятия «безопасность», как одного из важнейших составляющих в системе управления качеством;
5. Систематизация полученных данных.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен разрабатывать мероприятия по предотвращению выпуска продукции, производства работ (услуг), не соответствующих установленным требованиям, на основе анализа информации, полученной на различных этапах производства продукции, работ (услуг), и показателей качества, характеризующих разрабатываемую и выпускаемую продукцию, работы (услуги);

**ПК-2** - Способен определять критерии и методы управления процессами, обеспечивать наличие ресурсов и информации, необходимых для обеспечения результативности функционирования процессов и управления ими, вести мониторинг, измерять и анализировать показатели производственных процессов, принимать меры, необходимые для достижения запланированных результатов и постоянного улучшения качества.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методологию рационального управления организацией производства товаров и услуг, проблемно-ориентированные методы и средства анализа, синтеза для определения надежности систем транспортной инфраструктуры

**Уметь:** устанавливать взаимосвязи задач и параметров, строить модели систем задач (проблем), применять экспертные системы оценки, участвовать в управлении проектом, программе внедрения технологических и продуктовых инноваций или программе организационных изменений,

корректно формулировать задачи (проблемы) своей деятельности (проекта, исследования), устанавливать их взаимосвязи, строить модели систем задач (проблем), анализировать, диагностировать причины появления проблем

**Владеть:** способностью применения методологии рационального управления материальными и информационными потоками на основе сквозной организационно-аналитической оптимизации производственной деятельности, анализировать состояние и динамику объектов деятельности с использованием необходимых методов и средств анализа, применять проблемно-ориентированные методы анализа, синтеза и оптимизации процессов обеспечения качества

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности. Организация системы техники безопасности и пожарной безопасности. Инструктаж по ТБ
2	Информационная безопасность в условиях функционирования в России глобальных сетей. Проблемы информационной безопасности электронного бизнеса и корпоративных информационных систем. Понятие информационной безопасности. Интернет в России, основные возможности и службы глобальной сети. Проблемы безопасности, связанные с Интернет.
3	Информационная среда предприятия. Система делопроизводства и документооборота. Состав и характеристика эксплуатируемых систем обработки данных. Обязанности работников, занятых обработкой информации.
4	Базы данных, используемые в построении моделей ГЧП
5	Использование методов многокритериальной оценки альтернатив решения проблем в сфере транспортной безопасности, на основе частичного использования современного логико-математического аппарата. Использование методов многокритериальной оценки альтернатив решения проблем в сфере транспортной безопасности, на основе частичного использования современного логико-математического аппарата.
6	Оформление отчетов по Производственной практике и индивидуальному заданию. Выполнение индивидуального задания. Оформление отчетов
7	Защита отчетов по технологической практике. Защита индивидуального задания и отчетов по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Принципы и методы всеобщего руководства качеством И. Е. Левитин, В. П. Майборода, В. Н. Азаров Учебник МИИТ , 2011	<a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.П. Майборода

Согласовано:

Заведующий кафедрой МК

М.Ф. Гуськова

Председатель учебно-методической комиссии

М.Ф. Гуськова