

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
27.03.02 Управление качеством,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Производственно-технологическая практика

Направление подготовки: 27.03.02 Управление качеством

Направленность (профиль): Управление качеством в производственно-технологических системах

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 581797
Подписал: заведующий кафедрой Гуськова Марина Федоровна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение Технологической практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Цели Технологической практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, получаемых студентами в области системного анализа, государственно-частного партнерства, информационных технологий в управлении качеством;
- изучение принципов информатизации технологических процессов;
- изучение принципов организации и экономики производства.

Конечной целью практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных по изучаемым в университете дисциплинам.

Задачи практики

1. Приобретение практических навыков работы с информацией и персоналом организации.
2. Представления о принципах и методах получения и обработки экспертной информации, методах организации и проведения экспертиз;
3. Системного представления о природе транспортных и социально-экономических объектов и систем различной сложности, формирования формализованных средств описания состояний и уровней безопасности этих объектов;
4. Представления о современных подходах к определению понятия «безопасность», как одного из важнейших составляющих в системе управления качеством;
5. Систематизация полученных данных.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен разрабатывать мероприятия по предотвращению выпуска продукции, производства работ (услуг), не соответствующих установленным требованиям, на основе анализа информации, полученной на различных этапах производства продукции, работ (услуг), и показателей качества, характеризующих разрабатываемую и выпускаемую продукцию, работы (услуги);

ПК-2 - Способен определять критерии и методы управления процессами, обеспечивать наличие ресурсов и информации, необходимых для обеспечения результативности функционирования процессов и управления ими, вести мониторинг, измерять и анализировать показатели производственных процессов, принимать меры, необходимые для достижения запланированных результатов и постоянного улучшения качества.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методологию рационального управления организацией производства товаров и услуг, проблемно-ориентированные методы и средства анализа, синтеза для определения надежности систем транспортной инфраструктуры

Уметь: устанавливать взаимосвязи задач и параметров, строить модели систем задач (проблем), применять экспертные системы оценки, участвовать в управлении проектом, программе внедрения технологических и продуктовых инноваций или программе организационных изменений, корректно формулировать задачи (проблемы) своей деятельности (проекта,

исследования), устанавливать их взаимосвязи, строить модели систем задач (проблем), анализировать, диагностировать причины появления проблем

Владеть: способностью применения методологии рационального управления материальными и информационными потоками на основе сквозной организационно-аналитической оптимизации производственной деятельности, анализировать состояние и динамику объектов деятельности с использованием необходимых методов и средств анализа, применять проблемно-ориентированные методы анализа, синтеза и оптимизации процессов обеспечения качества

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности. Организация системы техники безопасности и пожарной безопасности. Инструктаж по ТБ
2	Информационная безопасность в условиях функционирования в России глобальных сетей. Проблемы информационной безопасности электронного бизнеса и корпоративных информационных систем. Понятие информационной безопасности. Интернет в России, основные возможности и службы глобальной сети. Проблемы безопасности, связанные с Интернет.
3	Информационная среда предприятия. Система делопроизводства и документооборота. Состав и характеристика эксплуатируемых систем обработки данных. Обязанности работников, занятых обработкой информации.
4	Базы данных, используемые в построении моделей ГЧП
5	Использование методов многокритериальной оценки альтернатив решения проблем в сфере транспортной безопасности, на основе частичного использования современного логико-математического аппарата. Использование методов многокритериальной оценки альтернатив решения проблем в сфере транспортной безопасности, на основе частичного использования современного логико-математического аппарата.
6	Оформление отчетов по Производственной практике и индивидуальному заданию. Выполнение индивидуального задания. Оформление отчетов
7	Защита отчетов по технологической практике. Защита индивидуального задания и отчетов по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Принципы и методы всеобщего руководства качеством И. Е. Левитин, В. П. Майборода, В. Н. Азаров Учебник МИИТ , 2011	http://library.mii.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.П. Майборода

Согласовано:

Заведующий кафедрой МК

М.Ф. Гуськова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова