

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

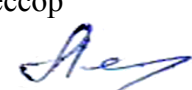
Кафедра «Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника»
Академии водного транспорта

Автор Ганшкевич Алексей Юрьевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Промышленная безопасность опасных производственных объектов»

Направление подготовки:	23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Промышленная безопасность опасных производственных объектов» – является углублённое изучение понятий, методов и направлений развития промышленной безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачами освоения дисциплины «Промышленная безопасность опасных производственных объектов» являются:

- изучение современных требований нормативно-правовых актов в области экспертизы промышленной безопасности;
- изучение правил и особенностей проведения различных экспертиз;
- овладение студентами навыками формирования критериев и показателей промышленной безопасности.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Промышленная безопасность опасных производственных объектов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-11	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала
ПК-16	готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-38	готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Промышленная безопасность опасных производственных объектов» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными, классическими лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия выполняются в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), ситуационных задач с применением интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по

электронным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие положения. Нормативная база технического диагностирования перегрузочного оборудования

Тема: Общие положения. Нормативная база технического диагностирования подъемных сооружений (требования 116-ФЗ и ФНП по ПС).

Тема: Основание для выполнения экспертизы промышленной безопасности. Характеристика объектов экспертизы – подъемных сооружений. Основные данные и документация, представляемые заказчиком экспертизы.

РАЗДЕЛ 2

Основные повреждения и дефекты перегрузочного оборудования. Этапы технического диагностирования

Тема: Последовательность выполнения работ при выполнении технического диагностирования ПС.

Тема: Основные требования безопасности при проведении технического диагностирования. Основные повреждения и дефекты, выявляемые при техническом диагностировании ПС.

Тема: Повреждения металлоконструкций Повреждения механизмов приводов Повреждения канатно-блочной системы Повреждения тормозов Повреждения регистраторов, ограничителей и указателей.

Тема: Повреждения рельсовых путей. Допустимые критерии, используемые при браковке металлоконструкций и других сборочных единиц ПС.

РАЗДЕЛ 3

Неразрушающий контроль. Оформление заключения по экспертизе промышленной безопасности.

Тема: Современные методы неразрушающего контроля, применяемые при техническом диагностировании ПС. Рекомендуемые области их применения.

Тема: Порядок оформления и представления заключения экспертизы промышленной безопасности ПС заказчику. Рекомендации по решению возможных конфликтных ситуаций, возникающих при сдаче оформленного заключения экспертизы промышленной безопасности.

РАЗДЕЛ 4

Оценка надежности и риска эксплуатации перегрузочного оборудования.

Тема: Современные методы оценки надежности и риска ПС. Основные этапы подготовки и оформления документов по обоснованию безопасности ПС.

Зачет

РАЗДЕЛ 6

Диф зачет