

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

30 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 сентября 2019 г.

Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»

Автор Шаульский Борис Фёдорович, к.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Промышленный транспорт»

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Магистральный транспорт
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 15 октября 2019 г. Заведующий кафедрой  Ю.О. Пазойский
--	--

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

«Промышленный транспорт» является получение знаний о роли и значении промышленного транспорта в экономике страны, его основных видах и классификации, функциональной деятельности внешнего, внутреннего и внутрицехового транспорта предприятий различных отраслей промышленности, основах взаимодействия промышленного и магистрального железнодорожного транспорта.

Освоение дисциплины позволит специалистам проектировать генеральные планы и транспорт, проводить технико-эксплуационные расчёты по выбору вида транспорта. Основной целью изучения дисциплины «промышленный транспорт» является формирование у обучающихся компетенций в области обеспечения взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта, а также внедрение новых систем мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава для следующих видов деятельности:

? производственно-технологической;

? организационно-управленческой;

? научно-исследовательской.

Дисциплина «Промышленный транспорт» предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

? производственно-технологическая:

разработка, планирование и организация взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействие магистрального и промышленного транспорта, определение параметров и показателей деятельности различных видов транспорта;

? организационно-управленческая:

участие в разработке и внедрении новых комплексных систем и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Промышленный транспорт» являются: изучение закономерности функционирования и развития промышленного транспорта, основных принципов проектирования генеральных планов промпредприятий, методики технико-экономических сравнений и обоснования видов транспорта, организации специальных перевозок грузов на промышленных предприятиях; ознакомление со специальными видами транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Промышленный транспорт" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-5	Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 79 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 21% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в т.ч. проблемная лекция (4 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. В рамках практического курса студенты выполняют индивидуальную работу, согласно выданному заданию. Задания с уникальными исходными данными выдаются в начале семестра, что позволяет каждому студенту максимально полно погрузиться в материал. Перед каждым занятием студенты выполняют определенный раздел работы. Разделы идут последовательно, согласно лекционному курсу. На практических занятиях студенты консультируются с преподавателем по ходу выполнения работы. Данная технология позволяет преподавателю отслеживать ход выполнения работ студентами в режиме реального времени и своевременно влиять на отклонения от календарного плана выполнения работы, что существенно влияет на уровень успеваемости. Для обеспечения усвоения материала занятия проходят с использованием вычислительной техники и применением интерактивных технологий. Студенты обеспечиваются раздаточным учебно-методическим материалом как на электронных так и на бумажных носителях. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Структура и функции промышленного транспорта

Тема: Роль и место промышленного транспорта в экономике Российской Федерации

Тема: Влияние промышленного транспорта на экономические результаты работы промышленных предприятий. Промышленные районы и узлы.

РАЗДЕЛ 2

Содержание и методы транспортного обслуживания промышленных предприятий. Их эффективность

Тема: Транспортное обслуживание предприятий

Тема: Организационно-правовые формы обслуживания предприятий промышленного транспорта

РАЗДЕЛ 3

Железнодорожный промышленный транспорт

Тема: Особенности условий эксплуатации технических средств

Тема: Промышленные локомотивы, тепловозы, электровозы, тяговые агрегаты, комбинированные локомотивы; промышленные вагоны. Существующие особенности. Ковши для перевозки горячих продуктов

Тема: Основные требования проектирования генерального плана и транспорта предприятий

Устный опрос

РАЗДЕЛ 4

Специальные виды промышленного транспорта

Тема: Конвейерный транспорт

Тема: Канатные дороги. Наземные и подвесные дороги

Тема: Гидравлический транспорт

Тема: Пневматический и пневмоконтейнерный транспорт

Тема: Новые виды промышленного транспорта

РАЗДЕЛ 5

Автомобильный промышленный транспорт, сферы его применения

Тема: Рациональная сфера применения автомобильного промышленного транспорта

Устный опрос

Тема: Особенности устройства промышленных автодорог

РАЗДЕЛ 6

Основы проектирования промышленных предприятий, разработка проекта «Генеральный план и транспорт»

Тема: Понятие о генплане и транспортные предприятия. Производственные и транспортные связи.

Тема: Выбор географического района и строительной площадки размещения промышленного предприятия

Тема: Основные документы, регламентирующие взаимодействие железных дорог общего и необщего пользования

РАЗДЕЛ 7

Организация работы промышленного транспорта

Тема: Выбор вида пути технико-экономического сравнения различных видов промышленного транспорта

Тема: Единый технологический процесс работы железнодорожного транспорта и станции примыкания. Организационные формы взаимодействия различных видов транспорта

Зачёт