

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Противодействие организованной преступности, терроризму и  
экстремизму на объектах транспортного комплекса**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные вопросы уголовного права,  
уголовного процесса и криминалистики

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 17.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- является формирование у обучающихся теоретических знаний, практических умений и профессиональных компетенций, необходимых для выявления, предупреждения, пресечения и расследования проявлений организованной преступности, экстремистской и террористической деятельности на объектах транспортной инфраструктуры, а также для обеспечения транспортной безопасности и защиты личности, общества и государства от современных криминальных угроз.

Задачами дисциплины являются:

- формирование системы знаний о правовых, организационных и криминологических основах противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;

- развитие умения выявлять, анализировать и оценивать причины, условия и факторы, способствующие деятельности организованных преступных групп, экстремистских и террористических организаций в транспортной сфере;

- формирование навыков применения законодательства и правоприменительной практики при предупреждении, выявлении, пресечении и профилактике преступлений, угрожающих транспортной безопасности;

- овладение современными методами и технологиями обеспечения транспортной безопасности, включая межведомственное взаимодействие, информационно-аналитическую деятельность и разработку комплексных мер противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормативно-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;

- положения уголовного, уголовно-процессуального, административного, транспортного законодательства и законодательства о транспортной безопасности, регулирующие предупреждение, выявление и пресечение указанных преступлений;

- международно-правовые акты и принципы международного сотрудничества в сфере противодействия терроризму, экстремизму и транснациональной организованной преступности;

- правовой статус субъектов обеспечения транспортной безопасности, их компетенцию и пределы полномочий;

- особенности квалификации преступлений террористической и экстремистской направленности, а также преступлений, совершаемых организованными преступными формированиями на транспорте;

- современную судебную практику и правовые позиции высших судебных органов по вопросам противодействия данным видам преступности;

- методологию подготовки юридических заключений и консультирования по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

#### **Уметь:**

- анализировать фактические обстоятельства и давать им юридическую оценку с учетом особенностей преступной деятельности на объектах транспортной инфраструктуры;

- правильно применять нормы уголовного, административного и иного отраслевого законодательства при подготовке правовых заключений;

- выявлять правовые риски, связанные с угрозами организованной преступности, экстремизма и терроризма в транспортной сфере;

- разрабатывать проекты юридических заключений, справок и консультаций по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

- использовать судебную практику, официальные разъяснения и правовые базы данных для обоснования выводов;

- консультировать государственные органы, организации транспортного комплекса и иных субъектов по вопросам предупреждения и минимизации криминальных угроз;

- формулировать предложения по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики в рассматриваемой сфере.

#### **Владеть:**

- навыками подготовки квалифицированных юридических заключений по вопросам противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;

- навыками юридического консультирования по вопросам обеспечения

транспортной безопасности и соблюдения требований законодательства;

- методами комплексного анализа нормативных правовых актов, материалов судебной практики и правоприменительной деятельности;

- навыками выявления юридически значимых обстоятельств и определения правовых последствий противоправных деяний;

- технологиями правовой экспертизы локальных нормативных актов и документов организаций транспортного комплекса;

- навыками разработки правовых рекомендаций и профилактических мер, направленных на предупреждение преступлений террористической, экстремистской и организованной направленности;

- навыками аргументированного изложения правовой позиции и защиты профессионального мнения при решении практических задач в сфере транспортной безопасности.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	14	14
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 94 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретико-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- понятие и признаки организованной преступности, экстремизма и терроризма;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные угрозы транспортной безопасности в Российской Федерации;</li> <li>- нормативно-правовое регулирование противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- международное сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- основные направления государственной политики Российской Федерации в данной сфере.</li> </ul>
2	<p>Система субъектов противодействия организованной преступности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственная система обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- полномочия правоохранительных органов и специальных служб;</li> <li>- роль органов государственной власти и органов местного самоуправления;</li> <li>- межведомственное взаимодействие при предупреждении и пресечении преступлений;</li> <li>- участие институтов гражданского общества и организаций транспортного комплекса в обеспечении безопасности;</li> <li>- перспективные направления развития системы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.</li> </ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретико-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- понятие и признаки организованной преступности, экстремизма и терроризма;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные угрозы транспортной безопасности в Российской Федерации;</li> <li>- нормативно-правовое регулирование противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- международное сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- основные направления государственной политики Российской Федерации в данной сфере.</li> </ul>
2	<p>Криминологическая характеристика организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные тенденции развития организованной, экстремистской и террористической</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>преступности в транспортной сфере;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристика организованных преступных сообществ, экстремистских и террористических организаций, их структура и особенности функционирования;</li> <li>- личность участника организованной преступной группы, экстремистского и террористического формирования: социально-демографические, уголовно-правовые и нравственно-психологические особенности;</li> <li>- детерминанты организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- современные формы транснациональной организованной преступности, экстремизма и терроризма, их влияние на обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации;</li> <li>- основные направления криминологического предупреждения организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
3	<p>Система субъектов противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственная система обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- полномочия правоохранительных органов и специальных служб;</li> <li>- роль органов государственной власти и органов местного самоуправления;</li> <li>- межведомственное взаимодействие при предупреждении и пресечении преступлений;</li> <li>- участие институтов гражданского общества и организаций транспортного комплекса в обеспечении безопасности;</li> <li>- перспективные направления развития системы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.</li> </ul>
4	<p>Организационно-правовые механизмы обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и содержание антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</li> <li>- требования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности;</li> <li>- система мер по предупреждению актов незаконного вмешательства;</li> <li>- организация взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры с правоохранительными органами и специальными службами;</li> <li>- практика реализации мер антитеррористической защищенности и основные проблемы правоприменения.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Выполнение курсовой работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Современное состояние и тенденции развития организованной преступности на объектах транспортной инфраструктуры Российской Федерации.
2. Криминологическая характеристика преступных сообществ, действующих в транспортной сфере.
3. Правовые основы противодействия терроризму на объектах транспортной инфраструктуры: проблемы и перспективы совершенствования.
4. Экстремистская деятельность как угроза транспортной безопасности: криминологический и правовой анализ.
5. Организационно-правовые механизмы обеспечения транспортной безопасности в условиях террористических угроз.
6. Международное сотрудничество в сфере противодействия терроризму и организованной преступности на транспорте.
7. Роль правоохранительных органов в предупреждении организованной преступности на объектах транспортной инфраструктуры.
8. Криминологическая характеристика личности участника организованных преступных формирований в транспортной сфере.
9. Предупреждение незаконного оборота оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ на объектах транспортной инфраструктуры.
10. Противодействие финансированию терроризма и экстремистской деятельности в транспортном комплексе.
11. Использование современных цифровых технологий в противодействии организованной преступности и терроризму на транспорте.
12. Киберугрозы объектам транспортной инфраструктуры: уголовно-правовые и криминологические аспекты.
13. Предупреждение диверсионной деятельности на объектах транспортной инфраструктуры.
14. Виктимологические меры предупреждения террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры.

15. Правовое регулирование антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.
16. Проблемы выявления и пресечения экстремистской пропаганды в транспортной среде и информационно-телекоммуникационных сетях.
17. Организованная преступность в сфере транспортной логистики: современные угрозы и меры противодействия.
18. Противодействие коррупции как элемент обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
19. Криминологические аспекты незаконной миграции как фактора угроз транспортной безопасности.
20. Использование беспилотных летательных аппаратов в террористической и экстремистской деятельности: проблемы правового регулирования и противодействия.
21. Роль искусственного интеллекта и интеллектуальных транспортных систем в предупреждении террористических угроз.
22. Особенности предупреждения организованной преступности на железнодорожном транспорте.
23. Особенности противодействия террористическим и экстремистским угрозам на воздушном, водном и автомобильном транспорте: сравнительно-правовой анализ.
24. Криминологическое прогнозирование угроз организованной преступности, экстремизма и терроризма на объектах транспортной инфраструктуры.
25. Совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бычков, В. В. Противодействие организованной преступности: учебник для вузов / В. В. Бычков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт,	<a href="https://urait.ru/bcode/599030">https://urait.ru/bcode/599030</a>

	2026. — 524 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16638-5.	
2	Кафтан, В. В. Противодействие терроризму: учебник для вузов / В. В. Кафтан. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 261 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00322-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/583336">https://urait.ru/bcode/583336</a>
3	Фоменко, Е. В. Правовые основы противодействия терроризму. Уголовно-правовой и криминологический аспекты: учебник для вузов / Е. В. Фоменко, Ю. Н. Маторина. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 186 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15527-3.	<a href="https://urait.ru/bcode/587863">https://urait.ru/bcode/587863</a>
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	<a href="https://urait.ru/bcode/586981">https://urait.ru/bcode/586981</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации - <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации - <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,

Интернет-браузер,  
СПС «КонсультантПлюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий лекционного и семинарского типа, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовая работа в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

Н.А. Гришко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова