МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Противодействие организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая по обеспечению транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся теоретических знаний, практических умений и профессиональных компетенций, необходимых для выявления, предупреждения, пресечения и расследования проявлений организованной преступности, экстремистской и террористической деятельности на объектах транспортной инфраструктуры, а также для обеспечения транспортной безопасности и защиты личности, общества и государства от современных криминальных угроз.

Задачами дисциплины являются:

- формирование системы знаний о правовых, организационных и криминологических основах противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры;

- развитие умения выявлять, анализировать и оценивать причины, условия и факторы, способствующие деятельности организованных преступных групп, экстремистских и террористических организаций в транспортной сфере;

- формирование навыков применения законодательства и правоприменительной практики при предупреждении, выявлении, пресечении и профилактике преступлений, угрожающих транспортной безопасности;

- овладение современными методами и технологиями обеспечения транспортной безопасности, включая межведомственное взаимодействие, информационно-аналитическую деятельность и разработку комплексных мер противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен обеспечивать соблюдение законности, применять меры по предупреждению (профилактике), выявлению и пресечению правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению;

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- сущность, признаки и современные формы проявления экстремизма, терроризма и коррупционного поведения;
- систему международных и национальных нормативных правовых актов, регулирующих противодействие экстремизму, терроризму и коррупции;
- основные направления государственной политики Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и противодействия криминальным угрозам;
- правовые и организационные основы предупреждения, выявления и пресечения правонарушений в сфере транспортной безопасности;
- криминологические особенности организованной преступности, экстремизма и терроризма на объектах транспортной инфраструктуры;
- систему субъектов профилактики правонарушений и механизмы их взаимодействия.

Уметь:

- выявлять признаки экстремистской, террористической и коррупционной деятельности в профессиональной сфере;
- анализировать причины и условия, способствующие распространению экстремизма, терроризма и коррупции на объектах транспортной инфраструктуры;
- применять нормы действующего законодательства при решении профессиональных задач и формировать нетерпимое отношение к противоправному поведению;
- анализировать криминогенную обстановку и выявлять факторы, способствующие совершению правонарушений;
- разрабатывать и применять меры профилактического характера, направленные на предупреждение организованной преступности, экстремизма и терроризма;
- использовать результаты анализа правоприменительной практики для устранения причин и условий совершения правонарушений.

Владеть:

- навыками правовой оценки фактов и обстоятельств, связанных с проявлениями экстремизма, терроризма и коррупции;
- методами разработки и реализации профилактических мер, направленных на предупреждение криминальных угроз;

- навыками принятия профессиональных решений, основанных на принципах законности, антикоррупционного поведения и неприятия идеологии экстремизма и терроризма;

- навыками применения законодательства при осуществлении профилактической деятельности и обеспечении законности;

- методами криминологического анализа, прогнозирования и оценки угроз транспортной безопасности;

- навыками подготовки предложений по совершенствованию мер предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, а также по устранению причин и условий, способствующих их совершению.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретико-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере. Рассматриваемые вопросы:- понятие и признаки организованной преступности, экстремизма и терроризма; - современные угрозы транспортной безопасности в Российской Федерации; - нормативно-правовое регулирование противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры; - международное сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности; - основные направления государственной политики Российской Федерации в данной сфере.
2	Криминологическая характеристика организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - современные тенденции развития организованной, экстремистской и террористической преступности в транспортной сфере; - характеристика организованных преступных сообществ, экстремистских и террористических организаций, их структура и особенности функционирования; - личность участника организованной преступной группы, экстремистского и террористического формирования: социально-демографические, уголовно-правовые и нравственно-психологические особенности; - детерминанты организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры; - современные формы транснациональной организованной преступности, экстремизма и терроризма, их влияние на обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации; - основные направления криминологического предупреждения организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры.
3	Система субъектов противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - государственная система обеспечения транспортной безопасности; - полномочия правоохранительных органов и специальных служб; - роль органов государственной власти и органов местного самоуправления; - межведомственное взаимодействие при предупреждении и пресечении преступлений; - участие институтов гражданского общества и организаций транспортного комплекса в обеспечении безопасности; - перспективные направления развития системы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.
4	Организационно-правовые механизмы обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - понятие и содержание антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- требования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности; - система мер по предупреждению актов незаконного вмешательства; - организация взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры с правоохранительными органами и специальными службами; - практика реализации мер антитеррористической защищенности и основные проблемы правоприменения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретико-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере. Рассматриваемые вопросы:- понятие и признаки организованной преступности, экстремизма и терроризма; - современные угрозы транспортной безопасности в Российской Федерации; - нормативно-правовое регулирование противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры; - международное сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности; - основные направления государственной политики Российской Федерации в данной сфере.
2	Криминологическая характеристика организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - современные тенденции развития организованной, экстремистской и террористической преступности в транспортной сфере; - характеристика организованных преступных сообществ, экстремистских и террористических организаций, их структура и особенности функционирования; - личность участника организованной преступной группы, экстремистского и террористического формирования: социально-демографические, уголовно-правовые и нравственно-психологические особенности; - детерминанты организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры; - современные формы транснациональной организованной преступности, экстремизма и терроризма, их влияние на обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации; - основные направления криминологического предупреждения организованной, экстремистской и террористической преступности на объектах транспортной инфраструктуры.
3	Система субъектов противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - государственная система обеспечения транспортной безопасности; - полномочия правоохранительных органов и специальных служб; - роль органов государственной власти и органов местного самоуправления; - межведомственное взаимодействие при предупреждении и пресечении преступлений; - участие институтов гражданского общества и организаций транспортного комплекса в обеспечении безопасности; - перспективные направления развития системы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму в транспортной сфере.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Организационно-правовые механизмы обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - понятие и содержание антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. - требования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности; - система мер по предупреждению актов незаконного вмешательства; - организация взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры с правоохранительными органами и специальными службами; - практика реализации мер антитеррористической защищенности и основные проблемы правоприменения.
5	Противодействие финансированию организованной преступности, экстремистской и террористической деятельности в транспортной сфере. Рассматриваемые вопросы: - финансирование организованной преступности, экстремизма и терроризма: понятие, признаки и основные источники; - современные механизмы легализации (отмывания) преступных доходов, используемых преступными и террористическими структурами; - использование цифровых финансовых активов и криптовалют в преступной деятельности; - государственная система противодействия финансированию терроризма и экстремизма; - межведомственное взаимодействие в выявлении и пресечении финансовых потоков преступных организаций; - современные тенденции и перспективы совершенствования механизмов финансового контроля в сфере транспортной безопасности.
6	Виктимологические и профилактические основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на объектах транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - виктимологическая характеристика преступлений террористической и экстремистской направленности в транспортной сфере; - потенциальные жертвы организованной преступности, экстремизма и терроризма на объектах транспортной инфраструктуры. - виктимогенные факторы и их влияние на транспортную безопасность; - общесоциальные, специально-криминологические и индивидуальные меры профилактики; - совершенствование системы предупреждения организованной преступности, экстремизма и терроризма с учетом современных криминологических подходов.
7	Международное сотрудничество в сфере противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - международно-правовые основы противодействия организованной преступности, экстремизму и терроризму; - деятельность международных организаций в сфере обеспечения транспортной безопасности; - формы международного сотрудничества правоохранительных органов и специальных служб; - транснациональная организованная преступность и международный терроризм как глобальные угрозы транспортной безопасности; - актуальные проблемы международного взаимодействия в предупреждении преступлений на объектах транспортной инфраструктуры.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бычков, В. В. Противодействие организованной преступности: учебник для вузов / В. В. Бычков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 524 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16638-5.	https://urait.ru/bcode/599030
2	Кафтан, В. В. Противодействие терроризму: учебник для вузов / В. В. Кафтан. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 261 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00322-2.	https://urait.ru/bcode/583336
3	Фоменко, Е. В. Правовые основы противодействия терроризму. Уголовно-правовой и криминологический аспекты: учебник для вузов / Е. В. Фоменко, Ю. Н. Маторина. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 186 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15527-3.	https://urait.ru/bcode/587863
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	https://urait.ru/bcode/586981

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации - http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации - https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации - https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации –https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий лекционного и семинарского типа, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и правоохранительная деятельность» Юридического института Н.А. Гришко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД А.М. Репьева

Председатель учебно-методической комиссии Е.Н. Рудакова