

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Профессиональная практика по профилю деятельности

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья Анатольевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Профессиональная практика по профилю деятельности проводится для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также формирования профессиональных компетенций, обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Целями профессиональной практики по профилю деятельности являются:

- способность применять механизмы современного государственного управления: инструменты анализа данных и риск-менеджмента, методы оценки качества транспортного обслуживания, обоснования тарифной политики, бюджетного планирования и стратегического развития транспортной инфраструктуры, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнерства и цифровых сервисов.

Задачами практики по профилю профессиональной деятельности являются:

- совершенствование приобретенных обучающимися теоретических знаний в процессе их применения на практике;
- развитие у обучающихся дополнительного профессионального интереса к выполняемой деятельности;
- изучение нормативных правовых документов и локальных нормативных актов организации в сфере государственного регулирования транспортной деятельности и управления транспортным комплексом;
- характеристика системы управления транспортным обслуживанием, оценка качества пассажирских перевозок и эффективности использования имущественного комплекса, диагностика процессов развития транспортной инфраструктуры с применением методов риск-менеджмента, формирование выводов и основных положений по результатам проведенного исследования;
- сбор, обработка, анализ и систематизация материалов для подготовки отчета по практике и выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен организовывать систему мониторинга и оценки качества пассажирского транспортного обслуживания на основе количественных показателей и обратной связи от граждан, а также внедрять цифровые сервисы для повышения доступности и комфорта перевозок;

ПК-4 - Способен обосновывать тарифную политику, формировать бюджеты развития транспортной отрасли и оценивать экономическую эффективность использования имущественного комплекса с учётом социальной доступности услуг, безубыточности перевозчиков и требований к рациональному распределению бюджетных средств;

ПК-6 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегические решения по модернизации и развитию системы общественного пассажирского транспорта, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнёрства, обеспечивая баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры;

ПК-7 - Способен принимать управленческие решения на основе анализа данных о пассажиропотоках, состоянии инфраструктуры и рыночной конъюнктуры, применяя методы риск-менеджмента для минимизации негативных последствий при реализации трансформаций в транспортной системе;

ПК-8 - Способность применять теоретические основы и механизмы современного государственного управления для анализа, разработки и совершенствования управленческих решений в транспортной отрасли.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - современные методы, инструменты и количественные показатели мониторинга и оценки качества пассажирского транспортного обслуживания, а также передовые цифровые сервисы и технологии обратной связи с гражданами;

- принципы и нормативно-правовую базу формирования тарифной политики, методы бюджетного планирования в транспортной отрасли и подходы к оценке экономической эффективности использования имущественного комплекса;

- стратегические направления модернизации системы общественного пассажирского транспорта, а также механизмы, модели и нормативно-правовое регулирование государственно-частного партнерства;

- методы анализа данных о пассажиропотоках и состоянии инфраструктуры, а также современные подходы и инструменты риск-менеджмента при реализации трансформаций в транспортной системе;

- теоретические основы, принципы и современные механизмы государственного и муниципального управления, применяемые в транспортной отрасли Российской Федерации

Уметь: - организовывать сбор и системный анализ данных о качестве перевозок, оценивать эффективность внедрения цифровых решений для повышения доступности и комфорта транспортных услуг;

- обосновывать тарифные решения, формировать бюджеты развития с учетом требований социальной доступности и безубыточности, проводить оценку эффективности управления транспортными активами;

- разрабатывать и экспертно оценивать стратегические решения по развитию транспортной инфраструктуры, применять механизмы государственно-частного партнерства для обеспечения баланса общественных интересов и экономической эффективности;

- принимать обоснованные управленческие решения на основе анализа рыночной конъюнктуры и больших данных, выявлять потенциальные угрозы и минимизировать риски при реализации транспортных проектов;

- проводить комплексный анализ существующих управленческих решений в транспортной сфере и разрабатывать научно обоснованные предложения по их совершенствованию.

Владеть: - навыками применения современных инструментов мониторинга качества транспортных услуг и цифровых платформ для взаимодействия с пассажирами и органами власти;

- методикой экономического обоснования тарифов, бюджетирования и оценки финансовой эффективности использования имущественного комплекса транспортной организации;
- навыками проектирования и сопровождения стратегических проектов развития транспортной системы с использованием механизмов государственно-частного партнерства и оценки их устойчивости;
- инструментами аналитической обработки данных для принятия управленческих решений и методами количественной и качественной оценки рисков в транспортной отрасли;
- методами и технологиями современного государственного управления для анализа, разработки и оптимизации

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Этап 2: Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	Этап 3: Аналитический и отчетный - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебник для вузов / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 162 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15747-5.	URL: https://urait.ru/bcode/585710 (дата обращения: 03.06.2026) — Текст : электронный
2	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6.	URL: https://urait.ru/bcode/583214 (дата обращения: 03.06.2026) — Текст : электронный
3	Борщевский, Г. А. Государственно-частное партнерство : учебник и практикум для вузов / Г. А. Борщевский. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 314 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17272-0.	URL: https://urait.ru/bcode/583491 (дата обращения: 03.06.2026) — Текст : электронный
4	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5.	URL: https://urait.ru/bcode/589284 (дата обращения: 03.06.2026) — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономика труда и
управление человеческими
ресурсами»

И.А. Епишкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

Председатель учебно-методической
комиссии

И.А. Епишкин

М.В. Ишханян