МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра ЭВТ И.о. заведующего кафедрой А.Б. Володин 05 февраля 2020 г.	Директор АВТ А.Б. Володин 05 февраля 2020 г.

Кафедра «Лингводидактика»

Авторы Дмитриева Елизавета Игоревна, к.фил.н., доцент
Попова Татьяна Георгиевна, д.фил.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Профессиональный иностранный язык»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии А.Б. Володин	Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой А.Б. Володин

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью освоения учебной дисциплины являются формирование у обучающихся межкультурной коммуникативной профессионально-ориентированной компетенции и способности к эффективному общению с потребителями продукта на иностранном языке менеджмента в цепях поставок
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения задач (в соответствии с видами деятельности):
сбор, обработка и анализ информации о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений
создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций
написание статей на иностранном языке
выступление с докладами на иностранном языке

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Профессиональный иностранный язык" относится к блоку 2 "Факультативы" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме практических занятий и лекций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Рекомендуется использовать следующие образовательные технологии: ролевые игры, дискуссии, Power Point-презентации, проектные задания, поисковые информационные задания с использованием Интернет.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Первое знакомство с деловым партнером

Тема: На ярмарке, на выставке

Тема: Паспортный и таможенный контроль

Зачет

Тема: Телефонный разговор

Тема: Начало переговоров

Тема: Этапы переговоров

Тема: ПК 1

тестирование

Тема: Договор как итог переговоров

Тема: Виды договоров

Тема: Деловая корреспонденция

Тема: ПК 2

тестирование

Тема: Презентация предприятия

Тема: Осмотр предприятия

Тема: Международные условия перевозки и поставки грузов и товаров

Тема: Повторение и обобщение

дифференцированный зачет