

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Радионавигационные приборы и спутниковые системы**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель:**

- дать будущим специалистам компетенции в области эксплуатации радионавигационных приборов и спутниковых систем.

**Задачи:**

- изучить теорию основ радионавигационных систем;
- изучить устройство и конструкцию судовых радионавигационных систем, принципы комплектации обеспечивающих систем и оборудования;
- изучить методы, позволяющие оценивать и оптимизировать работу судовых радионавигационных систем;
- изучить методы оценки влияния мешающих факторов (помех, условий распространения радиоволн и др.) и свойств зондирующих и отраженных сигналов на работу радионавигационных систем, определения причин, вызывающих отклонения рабочих параметров, расчета и установления оптимальных режимов работы судовых навигационных комплексов;

- изучить эксплуатационные характеристики и режимы работы радионавигационных систем, их оптимизацию, выбор ограничительных параметров и характеристик;

- получить навык использования радионавигационных систем, современными средствами исследования и диагностики судовых радионавигационных систем;

- освоить методы диагностики и испытания судовых радионавигационных систем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).