

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.05 Судовождение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Размещение и крепление палубного груза

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних
водных путях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1045519
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений
Романович
Дата: 07.06.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Размещение и крепление палубного груза» является базовой для дисциплины «Коммерческая эксплуатация судна».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-14 - Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;

ПК-72 - Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса;

ПК-73 - Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;

ПК-74 - Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;

ПК-75 - Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;

ПК-76 - Способен обеспечить перевозку опасных грузов;

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

ПК-81 - Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам;

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных;

Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части;

Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности;

Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений;

Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил;

Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза;

Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;

Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне;

Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях;

Знать:

нает основные принципы устройства

судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости;

Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию;

Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна;

Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна;

Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна;

Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;

Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;

Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;

Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;

Знает процедуру проведения проверок;

Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна;

ПК-75.2. Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил;

Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ);

Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности;

Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности;

Знает порядок оформления багажа;

ПК-81.2. Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна;

Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна;

Владеть:

Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество
---------------------	------------

	часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Определение науки, цели и задачи курса Предмет и задачи технологии перевозки грузов. Роль и значение предмета водных изысканий для профессиональной деятельности судоводителя. Структура прохождения курса.
2	2 Классификация грузов, транспортные характеристики и нормативная база технологии перевозки грузов Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов. Линейные и объемно-массовые характеристики грузов. Единицы измерения. Тара и упаковка грузов. Стандартизация грузов, тары и упаковки. Определение качества грузов. Маркировка грузов. Международные правила. Национальные правила
3	Предварительный и исполнительный грузовой план Общие требования к грузовому плану. Общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности судна. Информация капитану об остойчивости и прочности судна. Расчет и измерения характеристик посадки остойчивости и прочности по фактической загрузке
4	Технология перевозки навалочных грузов Характерные физические свойства навалочных грузов. Типы судов – навалочников. Особые свойства зерновых грузов. Методы загрузки судна зерном. Остойчивость судна, перевозящего зерно навалом.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Нормативные документы при перевозке зерна навалом. Санитария и техника безопасности при перевозке зерна навалом
5	Технология перевозки лесных грузов Номенклатура лесных грузов. Определение количества груза и особенности маркировки. Подготовка судна к погрузке леса. Погрузка и крепление леса. Особенности остойчивости лесовозов. Контроль безопасности судна лесовоза в рейсе.
6	Технология перевозки генеральных грузов Классификация генеральных грузов. Подготовка грузовых
7	Технология перевозки опасных грузов Технология перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Подготовка судна и размещение опасных грузов. Технические условия размещения груза на судах. Требования противопожарной и санитарной безопасности, техника безопасности.
8	Технология перевозки наливных грузов Химические и физические свойства наливных грузов. Номенклатура наливных грузов. Особенности конструкции танкеров. Специальное оборудование и система танкера. Перевозка пищевых наливных грузов на танкере.
9	Технология перевозки нефти нефтепродуктов Особенности эксплуатации нефтеналивного танкера. Мойка и зачистка танков. Погрузка и выгрузка нефти
10	Организация перевозки пассажиров Характеристика пассажирских вокзалов. Организация создания банка билетов на суда и система распродаж. Требования к обеспечению комфорта и безопасности пассажиров в местах посадки и на судне. Подготовка пассажиров к действиям в нештатной ситуации и при аварийных тревогах

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	пр Классификация грузов, транспортные характеристики и нормативная база технологии перевозки грузов
2	пр Предварительный и исполнительный грузовой план
3	пр Технология перевозки навалочных грузов
4	пр Технология перевозки лесных грузов
5	пр Технология перевозки генеральных грузов
6	пр Технология перевозки опасных грузов
7	пр Технология перевозки наливных грузов
8	пр Технология перевозки нефти нефтепродуктов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	пр Проведение учебной тревоги, разъяснение пассажирам порядка действий при пожаре, поступлении воды внутрь корпуса, при шлюпочной тревоге

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Технология перевозки груза
2	Составление грузового плана с контролем заданных параметров дифферента
3	Расчет остойчивости судна после погрузки
4	Выполнение курсовой работы.
5	Выполнение расчетно-графической работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем видов работ

1. Примерный перечень тем расчетно-графических работ

Размещение контейнеров на крышках трюмов, размещение крупногабаритных грузов, размещение навалочных и массовых грузов, размещение жидких грузов

2. Примерный перечень тем курсовых работ

КР по вариантам

Тема одна - размещение и крепление палубного груза для индивидуального судна .

Курсовик состоит из двух частей . У каждого индивидуальное задание .

Часть 1 - составление предварительного грузового плана

Часть 2 - Расчет прочности и подбор найтовов для крепления палубного груза .

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология перевозки грузов морем Снопков В.И. Учебник	https://library.gumrf.ru
2	Размещение и крепление груза на морских судах Соколов	https://library.gumrf.ru

	Д.Д. Учебное пособие	
3	Размещение и крепление груза на морских судах Соколов Д.Д. Учебное пособие -	http://library.miit.ru
4	Технология перевозки грузов морем Снопков В.И. Учебник -	http://library.miit.ru

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РМРС (Правила и Руководства) - www.rshead.spb.ru

Официальный сайт Международной Морской Организации (Циркуляры и резолюции КБМ) - www.imo.org

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

«Консультант Плюс» - Справочно-правовая система - Полная лицензионная версия

Microsoft Windows 7 Операционная система - Полная лицензионная версия

MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) Офисный пакет приложений - Полная лицензионная версия

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типов, групповых и индивидуальных консультаций.

Специализированная мебель.

Мобильный комплект для презентаций - 1 шт., в составе:

Проектор EPSON E-350 800x600, экран со стойкой 2x2 м,

ноутбук ACER Intel Celeron N3060 1.6GHz 2 Gb RAM, 500 Gb HDD.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Судовождение» Академии водного
транспорта

Е.Р. Яппаров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
Судовождение
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Р. Яппаров

А.А. Гузенко