

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Размещение производительных сил»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины является формированию у студентов понятия по особенности размещения производственных сил.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Размещение производительных сил" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций, практические занятия..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в дисциплину

Предмет изучения. Понятия. Производственные силы.

Тема: Введение в дисциплину

Предмет изучения. Понятия. Производственные силы.

РАЗДЕЛ 2

Факторы, влияющие на размещение производственных сил и их оценка

Факторы, влияющие на размещение производственных сил и их оценка.

Тема: Факторы, влияющие на размещение производственных сил и их оценка

Факторы, влияющие на размещение производственных сил и их оценка.

РАЗДЕЛ 3

Внешнеторговые связи

Международные транспортные коридоры. Грузопотоки. Международные проливы и каналы. Глобальные аспекты. Грузопотоки. Лимитирующие факторы. Экологические аспекты. Конкурентные позиции.

Тема: Внешнеторговые связи

Международные транспортные коридоры. Грузопотоки. Международные проливы и каналы. Глобальные аспекты. Грузопотоки. Лимитирующие факторы. Экологические аспекты. Конкурентные позиции.

РАЗДЕЛ 4 Бассейны России

Тема: бассейны России

Территориальное размещение, порты, навигационные условия. Внешнеторговая роль. Обзор морских бассейнов России. География внешнеторговых связей России. Грузопотоки. Зоны тяготения. Лимитирующие факторы. Экологические аспекты. Конкурентные позиции.