МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Разработка web-приложений с поддержкой систем искусственного интеллекта

Направление подготовки:	09.03.01 – Информатика и вычислительная техника
Направленность (профиль):	Цифровая инженерия транспортных процессов
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области разработки веб-приложений с интеграцией систем искусственного интеллекта для быстрого прототипирования, валидации идей и тестирования спроса в транспортной отрасли. В рамках курса рассматриваются современные подходы к созданию веб-интерфейсов для взаимодействия с ИИ-моделями, принципы интеграции машинно-обучаемых решений в веб-приложения, ограничения ИИ-прогнозов и их влияние на пользовательский опыт. Особое внимание уделяется основам prompt-инжиниринга для генерации контента, проектированию пользовательских интерфейсов для взаимодействия с ИИ-сервисами, а также практическим аспектам быстрого прототипирования и валидации гипотез с использованием инструментов искусственного интеллекта.

Задачами освоения дисциплины являются:

Формирование теоретических знаний о принципах разработки веб-приложений с интеграцией ИИ-систем.

Освоение архитектурных подходов к интеграции ML-моделей в веб-приложения.

Развитие практических навыков создания веб-интерфейсов для взаимодействия с моделями машинного обучения.

Формирование компетенций по быстрому прототипированию и валидации идей с использованием ИИ-инструментов.

Освоение принципов prompt-инжиниринга для генерации контента в веб-приложениях.

Приобретение навыков учета ограничений ИИ-прогнозов при проектировании пользовательских интерфейсов.

Дисциплина предназначена для формирования компетенций, необходимых для эффективного использования инструментов искусственного интеллекта при разработке веб-приложений и прототипов в транспортных организациях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).