

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раскрытие и расследование транспортных преступлений

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: заведующий кафедрой Борисов Андрей
Викторович
Дата: 25.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- Уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения;

- овладение навыками обобщения судебной практики, квалификации преступлений, применения норм уголовно-процессуального права, сопоставляя позиции законодательство и разъяснения Верховного Суда РФ;

- выработка умения анализировать проблемы раскрытия и расследований преступлений, совершаемых на транспорте;

- формирование навыков позволяющих давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц;

ПК-17 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения и положения иных отраслей законодательства, регулирующих профессиональную деятельность в области раскрытия и расследования транспортных преступлений.

Уметь:

вырабатывать правильный алгоритм выполнения профессиональных

обязанностей по раскрытию и расследованию транспортных преступлений, соблюдая требования действующего законодательства; собирать и представлять письменные документы и предметы для приобщения их к уголовному делу в качестве доказательств;

Владеть:

основными положениями действующего законодательства в области транспортных преступлений, современными средствами, приемами и методами социальных, гуманитарных и иных наук при решении поставленных профессиональных задач; навыками допрашивать подсудимого, потерпевшего, свидетелей, эксперта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	50
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	38	38

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 58 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие преступления против безопасности дорожного движения - Виды дорожно-транспортных происшествий - Различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия - Современное состояние преступности на объектах транспорта - Характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта
2	<p>Производство предварительного расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта. -Методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.
3	<p>Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения -Составление обвинительного заключения
4	<p>Прокурорский надзор и ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. - Ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
5	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. - Виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие преступления против безопасности дорожного движения - Виды дорожно-транспортных происшествий - Различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия
2	<p>Раскрытие преступлений правоохранительными органами, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Современное состояние преступности на объектах транспорта - Криминологическая характеристика. Характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта
3	<p>Планирование расследования дорожно-транспортного преступления</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Обстоятельства, подлежащие установлению при дорожно-транспортном преступлении - Типовые следственные версии, выдвигаемые при расследовании дорожно-транспортного преступления
4	<p>Тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Допрос, Очная ставка - Обыск и выемка по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. - Освидетельствование. - Следственный эксперимент как следственное действие, производимое по делам данной категории. - Назначение и производство судебной экспертизы.
5	<p>Методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Зона обслуживания органов внутренних дел на транспорте - Организация взаимодействия между органами -Эффективные методы расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.
6	<p>Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения -Составление обвинительного заключения
7	<p>Прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные понятия - Сущность деятельности прокуратуры и её основные направления - Прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
8	<p>Ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные понятия - Ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
9	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. - Виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений
10	<p>Расследование дорожно-транспортного преступления в сельской местности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первоначальный этап расследования - Последующие следственные действия
11	<p>Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Судебно-автотехническая (дорожно-транспортная) экспертиза - Судебно-медицинская потерпевшего (трупа) экспертиза - Судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств (биологическая) - Судебная экспертиза материалов, веществ и изделий (исследование лакокрасочных покрытий, нефтепродуктов и ГСМ и т.п.)
12	<p>Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Трасологическая экспертиза (в том числе дактилоскопическая) - Пожарно-техническая экспертиза - Экспертиза металлов и сплавов (материаловедческая)
13	<p>Основные направления предупреждения дорожно-транспортной преступности. Профилактические действия следователя и органа дознания (ГИБДД) по предупреждению преступлений данной категории.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Система мер профилактики дорожно-транспортной преступности - Меры по совершенствованию общей и специально-криминологической профилактики дорожно-транспортной преступности - Направления совершенствования индивидуального предупреждения дорожно-транспортной преступности
14	<p>Современные криминалистические средства, приемы, методы и технологии в борьбе с транспортной преступностью</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Использование информационных технологий в выявлении, пресечении, расследовании и раскрытии преступлений, предметом которых являются транспортные средства -Обеспечение транспортной безопасности как направление криминалистической превенции транспортной преступности
15	<p>Компьютерное моделирование дорожно-транспортных происшествий при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Современные способы моделирования дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Совершенствование экспертного анализа дорожно-транспортных происшествий с помощью компьютерных программ моделирования

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Криминалистика в 5 т. Том 5. Методика расследования преступлений : учебник для вузов / И. В. Александров [и др.] ; под общей редакцией И. В. Александрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 242 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08441-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474673 (дата обращения: 15.04.2022)
2	Криминалистика. Полный курс в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / В. В. Агафонов [и др.] ; под общей редакцией В. В. Агафонов, А. Г. Филиппова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 349 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06450-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/487736 (дата обращения: 15.04.2022).
3	Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность полиции в раскрытии и расследовании преступлений : учебное пособие для вузов / А. Г. Маркушин, Н. А. Аменицкая. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 323 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09644-6	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474666 (дата обращения: 15.04.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru
2. Государственная автоматизированная система «Правосудие» — sudrf.ru
3. Российское агентство правовой и судебной информации — rapsinews.ru

4. Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

5. Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер и т.д.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.М. Данилкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УПК

А.В. Борисов

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова