

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.01 Правовое обеспечение национальной
безопасности,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раскрытие и расследование транспортных преступлений

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение
национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1043405
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Жданов Сергей
Павлович
Дата: 11.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения;

-овладение навыками обобщения судебной практики, квалификации преступлений, применения норм уголовно-процессуального права, сопоставляя позиции законодательство и разъяснения Верховного Суда РФ;

-выработка умения анализировать проблемы раскрытия и расследований преступлений, совершаемых на транспорте;

-формирование навыков позволяющих давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-18 - Способен реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений и иных правонарушений на транспорте .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения и положения иных отраслей законодательства, регулирующих профессиональную деятельность в области раскрытия и расследования транспортных преступлений.

Уметь:

-вырабатывать правильный алгоритм выполнения профессиональных обязанностей по раскрытию и расследованию транспортных преступлений, соблюдая требования действующего законодательства;

-собирать и представлять письменные документы и предметы для приобщения их к уголовному делу в качестве доказательств.

Владеть:

-основными положениями действующего законодательства в области транспортных преступлений, современными средствами, приемами и методами социальных, гуманитарных и иных наук при решении поставленных профессиональных задач;

-навыками допрашивать подсудимого, потерпевшего, свидетелей, эксперта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	14	14
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 130 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие преступления против безопасности дорожного движения; -виды дорожно-транспортных происшествий; -различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия; -современное состояние преступности на объектах транспорта; -характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта.
2	<p>Производство предварительного расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта; -методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.
3	<p>Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения; -составление обвинительного заключения.
4	<p>Прокурорский надзор и ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
5	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.
6	<p>Особенности раскрытия и расследования транспортных преступлений в особых условиях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-раскрытие транспортных преступлений в условиях стихийного бедствия; -расследование транспортных преступлений в зоне боевых действий.
7	Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.
8	Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: -судебно-автотехническая (дорожно-транспортная) экспертиза; -судебно-медицинская потерпевшего (трупа) экспертиза; -судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств (биологическая). -судебная экспертиза материалов, веществ и изделий (исследование лакокрасочных покрытий, нефтепродуктов и ГСМ и т.п.).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения. Рассматриваемые вопросы: -понятие преступления против безопасности дорожного движения; -виды дорожно-транспортных происшествий; -различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия.
2	Раскрытие преступлений правоохранительными органами, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: -современное состояние преступности на объектах транспорта; -криминологическая характеристика. Характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта.
3	Планирование расследования дорожно-транспортного преступления. Рассматриваемые вопросы: -обстоятельства, подлежащие установлению при дорожно-транспортном преступлении; -типичные следственные версии, выдвигаемые при расследовании дорожно-транспортного преступления.
4	Тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -допрос, Очная ставка; -обыск и выемка по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -освидетельствование;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-следственный эксперимент как следственное действие, производимое по делам данной категории; -назначение и производство судебной экспертизы.
5	Методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -зона обслуживания органов внутренних дел на транспорте; -организация взаимодействия между органами; -эффективные методы расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.
6	Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения. Рассматриваемые вопросы: -характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения; -составление обвинительного заключения.
7	Прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -основные понятия; -сущность деятельности прокуратуры и её основные направления; -прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
8	Ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -основные понятия; -ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.
9	Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта. Рассматриваемые вопросы: -правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.
10	Расследование дорожно-транспортного преступления в сельской местности. Рассматриваемые вопросы: -первоначальный этап расследования; -последующие следственные действия.
11	Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: -судебно-автотехническая (дорожно-транспортная) экспертиза; -судебно-медицинская потерпевшего (трупа) экспертиза; -судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств (биологическая). -судебная экспертиза материалов, веществ и изделий (исследование лакокрасочных покрытий, нефтепродуктов и ГСМ и т.п.).
12	Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений. Рассматриваемые вопросы: -трасологическая экспертиза (в том числе дактилоскопическая);

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-пожарно-техническая экспертиза; -экспертиза металлов и сплавов (материаловедческая).
13	Основные направления предупреждения дорожно-транспортной преступности. Профилактические действия следователя и органа дознания (ГИБДД) по предупреждению преступлений данной категории. Рассматриваемые вопросы: -система мер профилактики дорожно-транспортной преступности; -меры по совершенствованию общей и специально-криминологической; профилактики дорожно-транспортной преступности; -направления совершенствования индивидуального предупреждения дорожно-транспортной преступности.
14	Современные криминалистические средства, приемы, методы и технологии в борьбе с транспортной преступностью. Рассматриваемые вопросы: -использование информационных технологий в выявлении, пресечении, расследовании и раскрытии преступлений, предметом которых являются транспортные средства; -обеспечение транспортной безопасности как направление криминалистической превенции транспортной преступности.
15	Компьютерное моделирование дорожно-транспортных происшествий при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз. Рассматриваемые вопросы: -современные способы моделирования дорожно-транспортных происшествий; -совершенствование экспертного анализа дорожно-транспортных происшествий с помощью компьютерных программ моделирования.
16	Неотложные следственные действия при транспортных преступлениях. Рассматриваемые вопросы: -осмотр места происшествия (составление протокола; обсуждение в группе); -назначение экспертиз (обоснование видов экспертиз; вынесение постановлений); -возбуждение уголовного дела (составление постановления); -другие неотложные следственные действия (допросы, задержания, обыски и др.).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта.

3. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта.

4. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта.

5. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации метрополитена.

6. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.

7. Раскрытие и расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

8. Раскрытие и расследование преступлений, совершённых на различных видах транспорта.

9. Раскрытие и расследование транспортных преступлений, совершённых в условиях чрезвычайных обстоятельств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Криминалистика в 5 т. Том 5. Методика расследования преступлений : учебник для вузов / И. В. Александров [и др.] ; под общей редакцией И. В. Александрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 242 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08441-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474673 (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный
2	Криминалистика. Полный курс в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / В. В. Агафонов [и др.] ; под общей редакцией В. В. Агафопова, А. Г. Филиппова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 349 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06450-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/487736 (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный
3	Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность полиции в раскрытии и расследовании преступлений : учебное пособие для вузов / А. Г. Маркушин, Н. А. Аменицкая. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 323 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09644-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474666 (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 10 семестре.

Экзамен в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Д.А. Добряков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

С.П. Жданов

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова