

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной  
безопасности,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Раскрытие и расследование транспортных преступлений**

Специальность: 40.05.01 Правовое обеспечение  
национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 23.06.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения;

-овладение навыками обобщения судебной практики, квалификации преступлений, применения норм уголовно-процессуального права, сопоставляя позиции законодательство и разъяснения Верховного Суда РФ;

-выработка умения анализировать проблемы раскрытия и расследований преступлений, совершаемых на транспорте;

-формирование навыков позволяющих давать юридические заключения по вопросам деятельности граждан, учреждений и организаций, органов местного самоуправления и государственной власти, должностных лиц.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-18** - Способен реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в целях предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений и иных правонарушений на транспорте .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-уголовно-процессуальное законодательство Российской Федерации, законодательство Российской Федерации об оперативно-розыскной деятельности и практику применения и положения иных отраслей законодательства, регулирующих профессиональную деятельность в области раскрытия и расследования транспортных преступлений.

### **Уметь:**

-вырабатывать правильный алгоритм выполнения профессиональных обязанностей по раскрытию и расследованию транспортных преступлений, соблюдая требования действующего законодательства;

-собирать и представлять письменные документы и предметы для приобщения их к уголовному делу в качестве доказательств.

**Владеть:**

-основными положениями действующего законодательства в области транспортных преступлений, современными средствами, приемами и методами социальных, гуманитарных и иных наук при решении поставленных профессиональных задач;

-навыками допрашивать подсудимого, потерпевшего, свидетелей, эксперта.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-понятие преступления против безопасности дорожного движения;</li><li>-виды дорожно-транспортных происшествий;</li><li>-различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия;</li><li>-современное состояние преступности на объектах транспорта;</li><li>-характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта.</li></ul>
2	<p>Производство предварительного расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта;</li><li>-методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</li></ul>
3	<p>Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения;</li><li>-составление обвинительного заключения.</li></ul>
4	<p>Прокурорский надзор и ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта;</li><li>-ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</li></ul>
5	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта;</li><li>-виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.</li></ul>
6	<p>Особенности раскрытия и расследования транспортных преступлений в особых условиях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-раскрытие транспортных преступлений в условиях стихийного бедствия;</li><li>-расследование транспортных преступлений в зоне боевых действий.</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта;</li> <li>-виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.</li> </ul>
8	<p>Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-судебно-автотехническая (дорожно-транспортная) экспертиза;</li> <li>-судебно-медицинская потерпевшего (трупа) экспертиза;</li> <li>-судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств (биологическая).</li> <li>-судебная экспертиза материалов, веществ и изделий (исследование лакокрасочных покрытий, нефтепродуктов и ГСМ и т.п.).</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические основы расследования преступлений против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-понятие преступления против безопасности дорожного движения;</li> <li>-виды дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>-различия уголовно-правовой ответственности от административной за совершение дорожно-транспортного происшествия.</li> </ul>
2	<p>Раскрытие преступлений правоохранительными органами, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-современное состояние преступности на объектах транспорта;</li> <li>-криминологическая характеристика. Характеристика личности преступника совершающего преступления на объектах транспорта.</li> </ul>
3	<p>Планирование расследования дорожно-транспортного преступления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обстоятельства, подлежащие установлению при дорожно-транспортном преступлении;</li> <li>- типовые следственные версии, выдвигаемые при расследовании дорожно-транспортного преступления.</li> </ul>
4	<p>Тактика проведения следственных действий осуществляемых в ходе расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-допрос, Очная ставка;</li> <li>-обыск и выемка по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта; -освидетельствование;</li> <li>-следственный эксперимент как следственное действие, производимое по делам данной категории;</li> <li>-назначение и производство судебной экспертизы.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	<p>Методика расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-зона обслуживания органов внутренних дел на транспорте;</li> <li>-организация взаимодействия между органами;</li> <li>-эффективные методы расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта.</li> </ul>
6	<p>Окончание предварительного следствия по преступлениям против безопасности дорожного движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-характеристика этапа окончания предварительного следствия с составлением обвинительного заключения;</li> <li>-составление обвинительного заключения.</li> </ul>
7	<p>Прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основные понятия;</li> <li>-сущность деятельности прокуратуры и её основные направления;</li> <li>-прокурорский надзор над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</li> </ul>
8	<p>Ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основные понятия;</li> <li>-ведомственный контроль над расследованием уголовных дел о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</li> </ul>
9	<p>Оперативно-розыскная деятельность по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовая основа оперативно-розыскной деятельности по делам о преступлениях, совершаемых на объектах транспорта;</li> <li>-виды оперативно-розыскных мероприятий, проводимые для раскрытия преступлений.</li> </ul>
10	<p>Расследование дорожно-транспортного преступления в сельской местности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-первоначальный этап расследования;</li> <li>-последующие следственные действия.</li> </ul>
11	<p>Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-судебно-автотехническая (дорожно-транспортная) экспертиза;</li> <li>-судебно-медицинская потерпевшего (трупа) экспертиза;</li> <li>-судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств (биологическая).</li> <li>-судебная экспертиза материалов, веществ и изделий (исследование лакокрасочных покрытий, нефтепродуктов и ГСМ и т.п.).</li> </ul>
12	<p>Судебные экспертизы, проводимые при расследовании дорожно-транспортных преступлений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-трасологическая экспертиза (в том числе дактилоскопическая);</li> <li>-пожарно-техническая экспертиза;</li> <li>-экспертиза металлов и сплавов (материаловедческая).</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
13	<p>Основные направления предупреждения дорожно-транспортной преступности. Профилактические действия следователя и органа дознания (ГИБДД) по предупреждению преступлений данной категории.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-система мер профилактики дорожно-транспортной преступности;</li> <li>-меры по совершенствованию общей и специально-криминологической; профилактики дорожно-транспортной преступности;</li> <li>-направления совершенствования индивидуального предупреждения дорожно-транспортной преступности.</li> </ul>
14	<p>Современные криминалистические средства, приемы, методы и технологии в борьбе с транспортной преступностью.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-использование информационных технологий в выявлении, пресечении, расследовании и раскрытии преступлений, предметом которых являются транспортные средства;</li> <li>-обеспечение транспортной безопасности как направление криминалистической превенции транспортной преступности.</li> </ul>
15	<p>Компьютерное моделирование дорожно-транспортных происшествий при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-современные способы моделирования дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>-совершенствование экспертного анализа дорожно-транспортных происшествий с помощью компьютерных программ моделирования.</li> </ul>
16	<p>Неотложные следственные действия при транспортных преступлениях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-осмотр места происшествия (составление протокола; обсуждение в группе);</li> <li>-назначение экспертиз (обоснование видов экспертиз; вынесение постановлений);</li> <li>-возбуждение уголовного дела (составление постановления);</li> <li>-другие неотложные следственные действия (допросы, задержания, обыски и др.).</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта.

3. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта.

4. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта.

5. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации метрополитена.

6. Раскрытие и расследование нарушения правил безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.

7. Раскрытие и расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

8. Раскрытие и расследование преступлений, совершённых на различных видах транспорта.

9. Раскрытие и расследование транспортных преступлений, совершённых в условиях чрезвычайных обстоятельств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Криминалистика в 5 т. Том 5. Методика расследования преступлений : учебник для вузов / И. В. Александров [и др.] ; под общей редакцией И. В. Александрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 242 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08441-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/474673">https://urait.ru/bcode/474673</a> (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный
2	Криминалистика. Полный курс в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / В. В. Агафонов [и др.] ; под общей редакцией В. В. Агафопова, А. Г. Филиппова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 349 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06450-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/487736">https://urait.ru/bcode/487736</a> (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный
3	Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность полиции в раскрытии и расследовании преступлений : учебное пособие для вузов / А. Г. Маркушин, Н. А. Аменицкая. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 323 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09644-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/474666">https://urait.ru/bcode/474666</a> (дата обращения: 15.04.2022). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [gapsinews.ru](http://gapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 9 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное  
право, уголовный процесс и  
правоохранительная деятельность»  
Юридического института

Д.А. Добряков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова