

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Расчетные модели механики железобетона**

Направление подготовки: 08.04.01 – Строительство

Направленность (профиль): Промышленное и гражданское строительство

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций, необходимых для углублённого понимания физической сути и основных расчётных предпосылок нормативных и исследовательских моделей сопротивления железобетона, применяемых в отечественной и международной практике.

**Задачи освоения дисциплины:**

- ознакомление с современным состоянием развития, основоположниками и научными школами теории железобетона;
- развитие навыков формулирования физических основ и базовых предпосылок для построения расчетных моделей сопротивления, применяемых для оценки прочности, жесткости и трещиностойкости железобетонных элементов;
- проведение классификации и сравнительного анализа нормативных и исследовательских подходов, применяемых при расчёте элементов железобетонных конструкций в России и в международной практике;
- формирование представлений о существующих несовершенствах расчетных моделей и их влияния на результаты расчета.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).