

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 21.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

внешнеэкономической деятельности на транспортном рынке; вопросы нормативно – правового регулирования международных мультимодальных перевозок грузов; распределять обязанности между участниками внешнеэкономической деятельности; разрабатывать новые виды транспортно-экспедиционных услуг; организовать доставку грузов в прямом железнодорожном, а также в смешанном и международном сообщениях с участием железнодорожного транспорта

### **Владеть:**

применяемых в внешнеэкономической деятельности; методов расчета качества и эффективности работы транспортной компании – участника внешнеэкономической деятельности; технологий организации доставки грузов, выполнения работ и оказания услуг, связанных с перевозочным процессом.

### **Знать:**

обслуживании международных перевозок, правовую основу экспедиторской деятельности; порядок организации перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях; методы управления транспортно-экспедиционной работой и оценки качества работы экспедиторской фирмы;

принципы взаимодействия перевозчиков и потребителей транспортных услуг с транспортно-экспедиционными компаниями; специфические экономические и коммерческо-правовые взаимоотношения, регулируемые нормативными актами российского национального законодательства, международными правовыми нормами

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Транспортное экспедирование в международных перевозках и правовые основы регулирования международных перевозок грузов.</p> <p>1.1 Основные понятия.</p> <p>1.2 Виды транспортно-экспедиционных услуг</p> <p>1.3 Требования к качеству экспедиционных услуг. Стандарты.</p> <p>1.4 Национальное законодательство Российской Федерации</p> <p>1.5 Правовое регулирование экспедирования в международных перевозках.</p> <p>1.6 Транспортно – экспедиционное обслуживание экспортно – импортных перевозок</p> <p>1.7 Документальное оформление участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД)</p> <p>1.8 Организация экспедиционного обслуживания участников ВЭД</p> <p>1.9 Учредительные документы на груз</p> <p>1.10 Перечень работ и услуг оказываемых ОАО «РЖД» при организации экспортно – импортных перевозок.</p>
2	<p>Управление транспортно-экспедиционной компанией в международных перевозках и организация доставки грузов по видам сообщений.</p> <p>2.1 Виды транспортно-экспедиторских компаний.</p> <p>2.2 Типовая структура транспортно-экспедиторской компании.</p> <p>2.3 Организация работы транспортно-экспедиторских компаний на железнодорожном транспорте.</p> <p>2.4 Рейтинг транспортно-экспедиторских компаний.</p> <p>2.5 Опыт работы ведущих транспортно-экспедиторских компаний в России и за рубежом.</p> <p>2.6 Организация доставки грузов по видам сообщений</p> <p>2.7. Основы железнодорожной экспедиции.</p> <p>2.8. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанном сообщении.</p> <p>2.9. Услуги на пограничных железнодорожных станциях.</p>
3	<p>Дополнительный перечень услуг, предоставляемый экспедиторскими фирмами. международные и национальные организации представляющие деятельность экспедиторов.</p> <p>3.1 Оказание информационных услуг</p> <p>3.2. Организация таможенного сопровождения</p> <p>3.3. Страхование грузов.</p> <p>3.4. Международные и национальные организации представляющие деятельность экспедиторов</p> <p>3.5. Международная федерация экспедиторских ассоциаций</p> <p>3.6. Ассоциация российских экспедиторов.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 1.</p> <p>Оформление договора экспедирования (агентирования) на соответствующем виде транспорта.</p>
2	<p>Раздел 2.</p> <p>Определение критериев эффективности перевозки, выбор экспедитора.</p>
3	<p>Раздел 3.</p> <p>Расчеты эффективности доставки грузов и выбор оптимального варианта перевозки.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение литературы по тематике разделов 1-3. Литература [1], [2], [3],[4], [5], [6].
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<a href="http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.225/%D0%91%20278-557262197&amp;bns_string=КАТВ Организация работы экспедиторских фирм Басыров М.А.,Шатохин А.А.,Басыров И.М. Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2019">http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.225/%D0%91%20278-557262197&amp;bns_string=КАТВ Организация работы экспедиторских фирм Басыров М.А.,Шатохин А.А.,Басыров И.М. Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2019</a>	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
2	Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств Попова Л. И Учебное пособие М.: Юрайт , 2021	<a href="https://urait.ru/viewer/organizaciya-tamozhennogo-kontrolya-tovarov-i-transportnyh-sredstv-471119">https://urait.ru/viewer/organizaciya-tamozhennogo-kontrolya-tovarov-i-transportnyh-sredstv-471119</a>
3	Международное таможенное право Очирова Н,Э. Учебник М.: Юрайт , 2021	<a href="https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-pravo-468687">https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-pravo-468687</a>
4	Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС Новикова С.А. Учебник М.: Юрайт , 2021	<a href="https://urait.ru/viewer/tamozhennoe-delo-i-tamozhennoe-regulirovanie-v-eaes-472885">https://urait.ru/viewer/tamozhennoe-delo-i-tamozhennoe-regulirovanie-v-eaes-472885</a> .
5	Технология работы операторских и экспедиторских компаний А. С. Балалаев, Е. И. Гарлицкий Учебное пособие М. : УМЦ ЖДТ , 2018	<a href="https://umcزدt.ru/read/18696/?page=1">https://umcزدt.ru/read/18696/?page=1</a>
6	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам Нутович В.Е. Учебное пособие М.: Техполиграфцентр , 2019	библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>  
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.А. Басыров

И.М. Басыров

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов