

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 21.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

внешнеэкономической деятельности на транспортном рынке; вопросы нормативно – правового регулирования международных мультимодальных перевозок грузов; распределять обязанности между участниками внешнеэкономической деятельности; разрабатывать новые виды транспортно-экспедиционных услуг; организовать доставку грузов в прямом железнодорожном, а также в смешанном и международном сообщениях с участием железнодорожного транспорта

Владеть:

применяемых в внешнеэкономической деятельности; методов расчета качества и эффективности работы транспортной компании – участника внешнеэкономической деятельности; технологий организации доставки грузов, выполнения работ и оказания услуг, связанных с перевозочным процессом.

Знать:

обслуживании международных перевозок, правовую основу экспедиторской деятельности; порядок организации перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях; методы управления транспортно-экспедиционной работой и оценки качества работы экспедиторской фирмы;

принципы взаимодействия перевозчиков и потребителей транспортных услуг с транспортно-экспедиционными компаниями; специфические экономические и коммерческо-правовые взаимоотношения, регулируемые нормативными актами российского национального законодательства, международными правовыми нормами

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортное экспедирование в международных перевозках и правовые основы регулирования международных перевозок грузов. 1.1 Основные понятия. 1.2 Виды транспортно-экспедиционных услуг 1.3 Требования к качеству экспедиционных услуг. Стандарты. 1.4 Национальное законодательство Российской Федерации 1.5 Правовое регулирование экспедирования в международных перевозках. 1.6 Транспортно – экспедиционное обслуживание экспортно – импортных перевозок 1.7 Документальное оформление участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) 1.8 Организация экспедиционного обслуживания участников ВЭД 1.9 Учредительные документы на груз 1.10 Перечень работ и услуг оказываемых ОАО «РЖД» при организации экспортно – импортных перевозок.
2	Управление транспортно-экспедиционной компанией в международных перевозках и организация доставки грузов по видам сообщений. 2.1 Виды транспортно-экспедиторских компаний. 2.2 Типовая структура транспортно-экспедиторской компании. 2.3 Организация работы транспортно-экспедиторских компаний на железнодорожном транспорте. 2.4 Рейтинг транспортно-экспедиторских компаний. 2.5 Опыт работы ведущих транспортно-экспедиторских компаний в России и за рубежом. 2.6 Организация доставки грузов по видам сообщений 2.7. Основы железнодорожной экспедиции. 2.8. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанном сообщении. 2.9. Услуги на пограничных железнодорожных станциях.
3	Дополнительный перечень услуг, предоставляемый экспедиторскими фирмами. международные и национальные организации представляющие деятельность экспедиторов. 3.1 Оказание информационных услуг 3.2. Организация таможенного сопровождения 3.3. Страхование грузов. 3.4. Международные и национальные организации представляющие деятельность экспедиторов 3.5. Международная федерация экспедиторских ассоциаций 3.6. Ассоциация российских экспедиторов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Оформление договора экспедирования (агентирования) на соответствующем виде транспорта.
2	Раздел 2. Определение критериев эффективности перевозки, выбор экспедитора.
3	Раздел 3. Расчеты эффективности доставки грузов и выбор оптимального варианта перевозки.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение литературы по тематике разделов 1-3. Литература [1], [2], [3],[4], [5], [6].
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20656.225/%D0%91%20278-557262197&bns_string=КАТВ Организация работы экспедиторских фирм Басыров М.А.,Шатохин А.А.,Басыров И.М. Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2019	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
2	Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств Попова Л. И Учебное пособие М.: Юрайт , 2021	https://urait.ru/viewer/organizaciya-tamozhennogo-kontrolya-tovarov-i-transportnyh-sredstv-471119
3	Международное таможенное право Очирова Н,Э. Учебник М.: Юрайт , 2021	https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-pravo-468687
4	Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС Новикова С.А. Учебник М.: Юрайт , 2021	https://urait.ru/viewer/tamozhennoe-delo-i-tamozhennoe-regulirovanie-v-eaes-472885 .
5	Технология работы операторских и экспедиторских компаний А. С. Балалаев, Е. И. Гарлицкий Учебное пособие М. : УМЦ ЖДТ , 2018	https://umczt.ru/read/18696/?page=1
6	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам Нутович В.Е. Учебное пособие М.: Техполиграфцентр , 2019	библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.А. Басыров

И.М. Басыров

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов