

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Регулирование транспортировки грузов таможенными перевозчиками**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные  
системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 11.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является - формирование у обучающихся целостной системы профессиональных знаний, умений и практических навыков, необходимых для организации и правового регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками с применением таможенно-логистических информационных систем и технологий в соответствии с требованиями таможенного законодательства ЕАЭС и национального законодательства РФ..

Задачами дисциплины являются:

- освоение обучающимися знаний о нормативно-правовой базе регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками, условиях допуска и прекращения деятельности, правах, обязанностях и ответственности перевозчика, процедуре таможенного транзита, мерах обеспечения соблюдения таможенного законодательства, а также о таможенно-логистических информационных системах и технологиях;

- формирование умений разрабатывать схемы взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами и иными участниками ВЭД, контролировать соблюдение сроков доставки и условий перегрузки товаров в пути, оформлять и проверять комплект транзитных документов, а также оценивать и минимизировать риски привлечения перевозчика к административной и материальной ответственности;

- формирование навыка организации транспортировки грузов таможенными перевозчиками с применением информационных систем таможенных органов и соблюдением требований Таможенного кодекса ЕАЭС.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

**ПК-1** - Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД;

**ПК-3** - Способен организовывать деятельность исполнителей при осуществлении профессиональной деятельности;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и

системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормативно-правовую базу регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками, условия допуска и основания прекращения деятельности таможенного перевозчика;
- таможенную процедуру таможенного транзита, условия помещения товаров под транзит, сроки доставки и ответственность за их нарушение;
- меры обеспечения соблюдения таможенного законодательства при транзите: таможенное сопровождение, навигационные пломбы, обеспечение исполнения обязанностей;
- таможенно-логистические информационные системы и технологии;
- порядок оформления транзитной декларации, книжки МДП и товаросопроводительных документов при перевозке товаров таможенным перевозчиком;
- права, обязанности и ответственность таможенного перевозчика, в том числе при повреждении груза, его утрате и нарушении сроков доставки.

**Уметь:**

- разрабатывать схемы взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами, грузоотправителями, получателями и иными участниками ВЭД на всех этапах процедуры таможенного транзита;
- контролировать соблюдение сроков доставки товаров, условий перегрузки, перевалки и хранения товаров в пути следования;
- оформлять и проверять комплект транзитных документов, включая транзитную декларацию, транспортные (товаросопроводительные) документы и документы, подтверждающие внесение обеспечения;
- оценивать риски привлечения таможенного перевозчика к административной и материальной ответственности и определять меры по их минимизации;
- применять информационные системы таможенных органов для отслеживания транзитных товаров и взаимодействия с таможенными органами.

**Владеть:**

- навыками организации транспортировки грузов таможенными перевозчиками с соблюдением требований таможенного законодательства ЕАЭС;

- навыками работы с таможенно-логистическими информационными системами и технологиями;

- навыками управления рисками привлечения таможенного перевозчика к ответственности и контроля соблюдения мер обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №11
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 98 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Правовые и организационные основы деятельности таможенного перевозчика</b> Рассматриваемые вопросы: - Понятие таможенного перевозчика, его правовой статус, место в системе участников ВЭД. Преимущества и ограничения статуса. - Нормативно-правовая база деятельности таможенного перевозчика. - Реестр таможенных перевозчиков: условия включения, порядок подачи заявления, документы, сроки, основания для отказа. - Формы транзитного декларирования и транспортные документы при перевозке разными видами транспорта. - Обязанности перевозчика при перевозке под таможенным контролем. - Меры обеспечения соблюдения таможенного законодательства: обеспечение исполнения обязанностей, случаи применения таможенного сопровождения, навигационные пломбы, маршруты перевозки.
2	<b>Информационные технологии, управление рисками и организация деятельности таможенного перевозчика</b> Рассматриваемые вопросы: - Особенности транспортировки грузов на разных видах транспорта. - Таможенно-логистические информационные системы и технологии. - Административная и материальная ответственность таможенного перевозчика за нарушения при транзите, повреждение или утрату груза. - Система управления рисками (СУР). - Оценка надежности компаний-перевозчиков. - Организация взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами и участниками ВЭД. - Современные тенденции развития института таможенного перевозчика.

### 4.2. Занятия семинарского типа.

#### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Практические аспекты получения и подтверждения статуса таможенного перевозчика</b> Рассматриваемые вопросы: • - расчёт размера обеспечения и выбор его вида для конкретной компании • - проверка соответствия транспортных средств требованиям для перевозки под таможенными пломбами • - анализ типовых ошибок при подаче заявления в реестр • - судебная практика обжалования отказов во включении в реестр
2	<b>Практикум по транзитному декларированию и применению мер обеспечения</b> Рассматриваемые вопросы: • - заполнение граф транзитной декларации на примере конкретной перевозки • - расчёт срока транзита в зависимости от вида транспорта, расстояния и условий перевозки • - составление заявления о продлении срока доставки с приложением подтверждающих документов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	• - разбор ситуаций: срыв навигационной пломбы, отклонение от маршрута, ответственность перевозчика
3	Анализ административных правонарушений и управление рисками таможенного перевозчика Рассматриваемые вопросы: • - анализ судебной практики привлечения перевозчиков к ответственности за нарушение срока доставки • - анализ судебной практики за недоставку или утрату товаров • - разработка чек-листа для перевозчика по минимизации рисков привлечения к ответственности • - разбор ситуаций: как категория риска влияет на частоту досмотров и меры контроля

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Самолаев, Ю. Н., Основы таможенного дела : учебник / Ю. Н. Самолаев. — Москва : КноРус, 2021. — 320 с. — ISBN 978-5-406-08535-6.	ЭБС «BOOK.ru». — URL: <a href="https://book.ru/book/940967">https://book.ru/book/940967</a> (дата обращения: 10.06.2026). — Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/481822">https://urait.ru/bcode/481822</a> (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.
3	Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 158 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13949-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588485">https://urait.ru/bcode/588485</a> (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.
4	Бойцова, И. С. Таможенная процедура таможенного транзита, особенности таможенных операций при ее совершении : учебник для вузов / И. С. Бойцова. — Москва : Издательство Юрайт,	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588802">https://urait.ru/bcode/588802</a>

	2026. — 135 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14671-4.	(дата обращения: 05.06.2026). — Текст: электронный.
5	Максуров, А. А. Административные правонарушения на воздушном транспорте : монография / А. А. Максуров. — Москва : Русайнс, 2023. — 117 с. — ISBN 978-5-466-04478-2.	ЭБС «BOOK.ru». – URL: <a href="https://book.ru/book/951937">https://book.ru/book/951937</a> (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 11 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

О.В. Назаренко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

Е.Н. Рудакова