

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Регулирование транспортировки грузов таможенными перевозчиками

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные
системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является - формирование у обучающихся целостной системы профессиональных знаний, умений и практических навыков, необходимых для организации и правового регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками с применением таможенно-логистических информационных систем и технологий в соответствии с требованиями таможенного законодательства ЕАЭС и национального законодательства РФ..

Задачами дисциплины являются:

- освоение обучающимися знаний о нормативно-правовой базе регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками, условиях допуска и прекращения деятельности, правах, обязанностях и ответственности перевозчика, процедуре таможенного транзита, мерах обеспечения соблюдения таможенного законодательства, а также о таможенно-логистических информационных системах и технологиях;
- формирование умений разрабатывать схемы взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами и иными участниками ВЭД, контролировать соблюдение сроков доставки и условий перегрузки товаров в пути, оформлять и проверять комплект транзитных документов, а также оценивать и минимизировать риски привлечения перевозчика к административной и материальной ответственности;
- формирование навыка организации транспортировки грузов таможенными перевозчиками с применением информационных систем таможенных органов и соблюдением требований Таможенного кодекса ЕАЭС.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

ПК-1 - Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД;

ПК-3 - Способен организовывать деятельность исполнителей при осуществлении профессиональной деятельности;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и

системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу регулирования транспортировки грузов таможенными перевозчиками, условия допуска и основания прекращения деятельности таможенного перевозчика;
- таможенную процедуру таможенного транзита, условия помещения товаров под транзит, сроки доставки и ответственность за их нарушение;
- меры обеспечения соблюдения таможенного законодательства при транзите: таможенное сопровождение, навигационные пломбы, обеспечение исполнения обязанностей;
- таможенно-логистические информационные системы и технологии;
- порядок оформления транзитной декларации, книжки МДП и товаросопроводительных документов при перевозке товаров таможенным перевозчиком;
- права, обязанности и ответственность таможенного перевозчика, в том числе при повреждении груза, его утрате и нарушении сроков доставки.

Уметь:

- разрабатывать схемы взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами, грузоотправителями, получателями и иными участниками ВЭД на всех этапах процедуры таможенного транзита;
- контролировать соблюдение сроков доставки товаров, условий перегрузки, перевалки и хранения товаров в пути следования;
- оформлять и проверять комплект транзитных документов, включая транзитную декларацию, транспортные (товаросопроводительные) документы и документы, подтверждающие внесение обеспечения;
- оценивать риски привлечения таможенного перевозчика к административной и материальной ответственности и определять меры по их минимизации;
- применять информационные системы таможенных органов для отслеживания транзитных товаров и взаимодействия с таможенными органами.

Владеть:

- навыками организации транспортировки грузов таможенными перевозчиками с соблюдением требований таможенного законодательства ЕАЭС;

- навыками работы с таможенно-логистическими информационными системами и технологиями;

- навыками управления рисками привлечения таможенного перевозчика к ответственности и контроля соблюдения мер обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №11
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 98 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовые и организационные основы деятельности таможенного перевозчика Рассматриваемые вопросы: - Понятие таможенного перевозчика, его правовой статус, место в системе участников ВЭД. Преимущества и ограничения статуса. - Нормативно-правовая база деятельности таможенного перевозчика. - Реестр таможенных перевозчиков: условия включения, порядок подачи заявления, документы, сроки, основания для отказа. - Формы транзитного декларирования и транспортные документы при перевозке разными видами транспорта. - Обязанности перевозчика при перевозке под таможенным контролем. - Меры обеспечения соблюдения таможенного законодательства: обеспечение исполнения обязанностей, случаи применения таможенного сопровождения, навигационные пломбы, маршруты перевозки.
2	Информационные технологии, управление рисками и организация деятельности таможенного перевозчика Рассматриваемые вопросы: - Особенности транспортировки грузов на разных видах транспорта. - Таможенно-логистические информационные системы и технологии. - Административная и материальная ответственность таможенного перевозчика за нарушения при транзите, повреждение или утрату груза. - Система управления рисками (СУР). - Оценка надежности компаний-перевозчиков. - Организация взаимодействия таможенного перевозчика с таможенными органами и участниками ВЭД. - Современные тенденции развития института таможенного перевозчика.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические аспекты получения и подтверждения статуса таможенного перевозчика Рассматриваемые вопросы: • - расчёт размера обеспечения и выбор его вида для конкретной компании • - проверка соответствия транспортных средств требованиям для перевозки под таможенными пломбами • - анализ типовых ошибок при подаче заявления в реестр • - судебная практика обжалования отказов во включении в реестр
2	Практикум по транзитному декларированию и применению мер обеспечения Рассматриваемые вопросы: • - заполнение граф транзитной декларации на примере конкретной перевозки • - расчёт срока транзита в зависимости от вида транспорта, расстояния и условий перевозки • - составление заявления о продлении срока доставки с приложением подтверждающих документов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- разбор ситуаций: срыв навигационной пломбы, отклонение от маршрута, ответственность перевозчика
3	Анализ административных правонарушений и управление рисками таможенного перевозчика Рассматриваемые вопросы: - анализ судебной практики привлечения перевозчиков к ответственности за нарушение срока доставки - анализ судебной практики за недоставку или утрату товаров - разработка чек-листа для перевозчика по минимизации рисков привлечения к ответственности - разбор ситуаций: как категория риска влияет на частоту досмотров и меры контроля

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Самолаев, Ю. Н., Основы таможенного дела : учебник / Ю. Н. Самолаев. — Москва : КноРус, 2021. — 320 с. — ISBN 978-5-406-08535-6.	ЭБС «BOOK.ru». — URL: https://book.ru/book/940967 (дата обращения: 10.06.2026). — Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/481822 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.
3	Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 158 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13949-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588485 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.
4	Бойцова, И. С. Таможенная процедура таможенного транзита, особенности таможенных операций при ее совершении : учебник для вузов / И. С. Бойцова. — Москва : Издательство Юрайт,	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588802

	2026. — 135 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14671-4.	(дата обращения: 05.06.2026). — Текст: электронный.
5	Максуров, А. А. Административные правонарушения на воздушном транспорте : монография / А. А. Максуров. — Москва : Русайнс, 2023. — 117 с. — ISBN 978-5-466-04478-2.	ЭБС «BOOK.ru». – URL: https://book.ru/book/951937 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 11 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

О.В. Назаренко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД

Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова