

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Реконструкция автомобильных дорог

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 03.02.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение методов реконструкции автомобильных дорог; методов анализа проектной документации и материалов обследования эксплуатируемых дорог; типовых проектных решений с учетом местных условий, экономической эффективности и экологической безопасности объекта реконструкции; способов реконструкции транспортных коммуникаций, методики проектирования плана и профиля, расчет усиления дорожных одежд и покрытий.

Задачами освоения дисциплины являются

- сбор и систематизация информационных и исходных данных для реконструкции автомобильных дорог;
- разработка технологии производства работ по реконструкции автомобильных дорог;
- составление технической документации;
- организация работ и организация движения транспорта при реконструкции автомобильных дорог.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- понятия и определения, используемые в области реконструкции автомобильных дорог;
- общие принципы и задачи реконструкции автомобильных дорог;
- способы выявления участков автомобильных дорог, нуждающихся в реконструкции;
- основные технологии и методы организации работ по реконструкции автомобильных дорог;
- комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности

движения на автомобильных дорогах;

- правила соблюдения производственной и экологической безопасности при организации и проведении работ по реконструкции.

**Уметь:**

- выявлять участки автомобильных дорог, требующие реконструкции;
- назначать и обосновывать перечень технологических и конструктивных мероприятий по реконструкции;
- комплектовать специализированные отряды дорожно-строительных машин по реконструкции участков автомобильных дорог;
- осуществлять контроль качества выполнения работ и сопоставлять полученные результаты контроля с требованиями нормативных документов.

**Владеть:**

- навыками использования нормативной и технической литературы;
- навыками анализа и обобщения результатов обследования состояния автомобильных дорог;
- навыками разработки конструктивных и технологических решений по реконструкции участков автомобильных дорог;
- навыками оформления рабочей технической документации.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

**3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации**

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие сведения о состоянии дорожной сети России Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- дисциплина «Реконструкция и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений», ее предмет, задачи и методы исследования, структура курса;</li><li>- задачи дорожного хозяйства России;</li><li>- понятие о реконструкции дорог, цели и задачи реконструкции.</li></ul>
2	<p>Способы выявления участков, нуждающихся в реконструкции Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- способы выявления участков, нуждающихся в реконструкции;</li><li>- особенности полевых работ при изысканиях для реконструкции.</li></ul>
3	<p>Общие принципы реконструкции автомобильных и городских дорог Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- общие принципы реконструкции автомобильных и городских дорог;</li><li>- требования нормативных документов, реализуемые при реконструкции дорог.</li></ul>
4	<p>Подготовительные работы при реконструкции Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- организация движения общественного и частного транспорта при реконструкции участков дорог;</li><li>- снятие или перенос инженерного оборудования, обустройства и коммуникаций;</li><li>- разбивочные работы.</li></ul>
5	<p>Основные принципы реконструкции земляного полотна автомобильных дорог Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- способы, конструктивные решения, технология и организация работ при уширении насыпей и выемок;</li><li>- подбор составов отрядов машин и оборудования;</li><li>- применение геосинтетических материалов;</li><li>- контроль качества работ.</li></ul>
6	<p>Реконструкция системы водоотвода на автомобильных дорогах Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- устройство и переустройство дренажей;</li><li>- перестройка водопропускных труб;</li><li>- технология, механизация, организация и контроль качества работ.</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p><b>Реконструкция дорожных одежд</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация способов и основные принципы;</li> <li>- сопряжение и совместимость старой и новой дорожной одежды на участках реконструкции;</li> <li>- особенности усиления дорожной одежды при реконструкции.</li> </ul>
8	<p><b>Реконструкция дорожной одежды на участках с асфальтобетонным покрытием</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы разборки слоев дорожных одежд;</li> <li>- регенерация дорожных покрытий;</li> <li>- машины, оборудование, организация и контроль качества работ.</li> </ul>
9	<p><b>Особенности реконструкции дорожной одежды на участках с цементобетонным покрытием</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности реконструкции дорожной одежды на участках с цементобетонным покрытием;</li> <li>- машины, оборудование, организация и контроль качества работ.</li> </ul>
10	<p><b>Технология, организация и механизация работ по устройству краевых полос и реконструкции обочин</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технология, организация и механизация работ по устройству краевых полос и реконструкции обочин.</li> </ul>
11	<p><b>Перестройка дорожных одежд переходного типа</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перестройка дорожных одежд переходного типа;</li> <li>- применяемые при производстве работ технологии, материалы и дорожно-строительная техника;</li> <li>- контроль качества.</li> </ul>
12	<p><b>Особенности реконструкции городских дорог и улиц</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности реконструкции городских дорог и улиц;</li> <li>- реконструкция элементов инженерного оборудования и обустройства автомобильных и городских дорог.</li> </ul>
13	<p><b>Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснование выбора технологии и средств механизации при реконструкции с учетом экологии и охраны природы;</li> <li>- экологическая экспертиза технологических решений по реконструкции дорог.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Способы выявления участков, нуждающихся в реконструкции</b></p> <p>Способы выявления участков, нуждающихся в реконструкции. Особенности полевых работ при изысканиях для реконструкции. Определение состава рабочих бригад, их оснащение, механизмы.</p>
2	<p><b>Общие принципы реконструкции автомобильных и городских дорог</b></p> <p>Общие принципы реконструкции автомобильных и городских дорог. Требования нормативных документов, реализуемые при реконструкции дорог. Технологическая карта по устройству реконструкции участка.</p>
3	<p><b>Особенности перестройки выемок, насыпи водооводных сооружений</b></p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Организация движения общественного и частного транспорта при реконструкции участков дорог. Снятие или перенос инженерного оборудования, обустройства и коммуникаций. Разбивочные работы. Перестройка насыпи и выемки (уменьшение и увеличение).
4	Уширения, виды, укладка узких полос уширений Уширения земляного полотна, дорожной одежды, укрепления, виды укреплений. Способы, конструктивные решения, технология и организация работ при уширении насыпей и выемок. Подбор составов отрядов машин и оборудования. Применение геосинтетических материалов. Контроль качества работ.
5	Реконструкция дорожных одежд Общие принципы реконструкции автомобильных и городских дорог. Требования нормативных документов, реализуемые при реконструкции дорог. Составления план участка реконструкции.
6	Регенерация дорожных одежд и покрытий, методы Составления технологической схемы участка реконструкции. Классификация способов и основные принципы. Сопряжение и совместимость старой и новой дорожной одежды на участках реконструкции. Особенности усиления дорожной одежды при реконструкции.
7	Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог Составление схемы организации движения. Обоснование выбора технологии и средств механизации при реконструкции с учетом экологии и охраны природы. Экологическая экспертиза технологических решений по реконструкции дорог.
8	Особенности реконструкции городских дорог и улиц Особенности реконструкции городских дорог и улиц . Реконструкция элементов инженерного оборудования и обустройства автомобильных и городских дорог.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мытько, Л. Р. Диагностика автомобильных дорог. Лабораторный практикум : учебное пособие / Л. Р. Мытько. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 340 с. - ISBN 978-5-9729-0858-5. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1903424">https://znanium.com/catalog/product/1903424</a>
2	Мытько, Л. Р. Мониторинг и диагностика автомобильных дорог : учебное пособие /	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1836131">https://znanium.com/catalog/product/1836131</a>

	Л. Р. Мытько. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 328 с. - ISBN 978-5-9729-0747-2. - Текст : электронный	
3	Разуваев, Д. А. Проектирование реконструкции автомобильных дорог : учебно-методическое пособие / Д. А. Разуваев, О. А. Бендер, А. Ю. Лаврова ; под редакцией С. С. Шевчука. — Новосибирск : СГУПС, 2022. — 112 с. — ISBN 978-5-00148-254-3. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/270857">https://e.lanbook.com/book/270857</a>
4	Цупиков, С. Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог: учебное пособие /[С. Г. Цупиков, и др.]; под ред. проф. С. Г. Цупикова. – 4-е изд., испр. и доп. –Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2024. - 756 с.: ил., табл. 2024	<a href="https://znanium.ru/read?id=452690">https://znanium.ru/read?id=452690</a>
5	Шабуров, С. С. Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров. - 2-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 440 с. - ISBN 978-5-9729-0816-5. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1903443">https://znanium.com/catalog/product/1903443</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации (<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения учебных занятий №23,

комплект учебной мебели на 24 места, доска учебная меловая, магнитная, мультимедийное оборудование: проектор, экран, компьютер, комплект электронных плакатов

Специализированная аудитория для выполнения лабораторных и практических работ, компьютерный класс №19,

комплект учебной мебели на 25 мест, доска учебная меловая магнитная, мультимедийное оборудование: 75" (190 см) LED-телевизор DEXP 75UCY1 черный, Direct LED, 4K UltraHD, Wi-Fi, 60 Гц, ноутбук, 20 Наборов компьютерной техники (Монитор Acer "23" S236H/ Системн.блок Aquilion Корпус MiniTover,350 Вт (сист.логик Intel B75/Core i3-3220 3.2 Gbz/ 4096 (2x2048) MB DDR3 1600/ HDD 1 Tb 7200 rpm SATA/ Card Reader All-in-one, USB 2.0/ DVD±RW/ Клавиатура/ Mouse/ПО Microsoft Windows 7 Pro\ Microsoft Office 2007Pro). Программный комплекс «Топоматик Robur – Автомобильные дороги 8.3»

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Автомобильные дороги,  
аэродромы, основания и  
фундаменты»

Н.А. Лушников

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец