

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Ремонт железнодорожного пути и инфраструктуры ВСМ**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний, позволяющих решать задачи профессиональной деятельности, связанные с выполнением работ по принятию решений о планировании и проведении ремонтных работ высокоскоростного железнодорожного пути и подготовке необходимой документации для их выполнения на объектах высокоскоростных магистралей.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение существующих требований законодательства РФ в сфере технического регулирования высокоскоростного железнодорожного транспорта;

- изучение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов, нормативно-методических, нормативно-технических, руководящих и методических документов к состоянию,

содержанию, диагностике и ремонту объектов высокоскоростных магистралей ;

- изучение возможностей применения машин и механизмов, а также программных комплексов и автоматизированных систем при разработке и выполнении ремонтных работ на высокоскоростных магистральных;

- изучение методов организации и технологии работ по техническому обслуживанию высокоскоростного пути;

- освоение методов диагностики состояния и обеспечения надежности работы железнодорожного пути ВСМ;

- освоение методов и принципов разработки технологических процессов и решений по текущему содержанию объектов ВСМ;

- получение навыков организации проведения комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ;

- получение навыков оценки качества производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта ВСМ и снижения эксплуатационных затрат.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).