

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

22 мая 2018 г.



Кафедра «Транспортное строительство»

Автор Соколов Валерий Серафимович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных средств и оборудования»**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Квалификация выпускника:	Инженер
Форма обучения:	заочная

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 9 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.А. Локтев</p>
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и приобретение ими:

- знаний в области организации технологии ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- умений анализировать и применять на практике технологические решения, разрабатывать технические задачи и давать оценку принятым самостоятельно инженерным решениям;
- навыков организации ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности
ПК-8	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
ПСК-2.9	способностью проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. В качестве образовательных технологий используется лекционно-зачётная система. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным

технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, консультации через интернет. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивает познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 Основы теории изнашивания машин.

1. Виды трения и развитие теории изнашивания.
2. Виды изнашивания.
3. Факторы, влияющие на изнашивание деталей машин.
4. Предельный и допустимый износ.
5. Методы оценки износа деталей машин.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 Основы теории изнашивания машин.
опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2 Методы и формы организация ремонта машин

1. Техничко-экономическая сущность ремонта машин.
2. Типы предприятий по ремонту машин.
3. Методы и форма организации ремонта машин.
4. Агрегатный метод ремонта машин.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2 Методы и формы организация ремонта машин
опрос

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3 Технологический процесс ремонта машин.

1. Структура технологического процесса ремонта и его отличие от процесса изготовления.
2. Основные технологические операции процесса ремонта машин.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3 Технологический процесс ремонта машин.
выполнение лаборатор-ных работ

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4 Типичные дефекты деталей машин.

1. Классификация дефектов деталей машин.
2. Типичные неисправности деталей машин.
3. Способы дефектации деталей.
4. Параметры предельного состояния деталей машин.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4 Типичные дефекты деталей машин.

выполнение лабораторных работ

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5 Технологические методы восстановления ремонта деталей машин.

1. Классификация методов восстановления.
2. Методы восстановления деталей машин
3. Выбор рационального метода восстановления.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5 Технологические методы восстановления ремонта деталей машин.
выполнение лабораторных работ

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6 Основы проектирования ремонтных предприятий.

1. Требования, предъявляемые к ремонтному предприятию.
2. Структура ремонтного предприятия.
3. Расчет основных параметров ремонтного предприятия.
4. Проектирование основных цехов.
5. Проектирование производственного корпуса.
6. Проектирование генплана предприятия.
7. Техничко-экономические показатели проектируемого ремонтного предприятия.
8. Обеспечение требований охраны природы при проектировании ремонтного предприятия.

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6 Основы проектирования ремонтных предприятий.
опрос

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7 Утилизация машин

1. Моральное и физическое старение машин.
2. Организация утилизации машин.
3. Оборудование для переработки утильных деталей и машин.

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7 Утилизация машин
опрос

РАЗДЕЛ 8

Допуск к зачёту

РАЗДЕЛ 8

Допуск к зачёту
Защита лабораторных работ

РАЗДЕЛ 9

Зачёт с оценкой

РАЗДЕЛ 9

Зачёт с оценкой
Зачёт с оценкой

Дифференцированный зачет