

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ресурсосберегающие и энергосберегающие технологии в дорожном
хозяйстве

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в сфере ресурсосберегающих и энергосберегающих технологий, обеспечивающих переход дорожной отрасли Российской Федерации на принципы экологически устойчивого развития, повышение экономической эффективности процессов дорожной деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление студентов с документами стратегического развития дорожной отрасли, регулирующие направления применения ресурсосберегающих и энергосберегающих технологий;

- формирование у студентов системного видения роли и места ресурсосберегающих и энергосберегающих технологий в дорожной деятельности;

- ознакомление студентов с методами постановки и организации задач в сфере ресурсосбережения и энергосбережения;

- развитие у студентов навыков в выполнении работ в сфере ресурсосбережения и энергосбережения под руководством и в составе коллектива;

- освоение методов работы с литературой и информационными ресурсами в сфере ресурсосбережения и энергосбережения;

- развитие у студентов навыков самостоятельной работы при решении задач в сфере ресурсосбережения и энергосбережения;

- освоение студентами современных методов оценки эффективности мероприятий по ресурсосбережению и энергосбережению в сфере дорожного хозяйства;

- освоение основных применяемых и перспективных ресурсосберегающих и энергосберегающих технологий для дорожного хозяйства.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).