

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Риск-менеджмент в государственном управлении**

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

формирование у обучающихся системного представления о методологии и инструментарии риск-менеджмента в системе государственного и муниципального управления на транспорте;

развитие практических навыков применения современных методов анализа данных и оценки рисков для обоснования управленческих решений при реализации трансформаций транспортной системы;

воспитание культуры принятия обоснованных (data-driven) решений, направленных на минимизацию негативных последствий и обеспечение устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Задачами освоения дисциплины является:

сформировать у обучающихся представление о понятийно-категориальном аппарате риск-менеджмента (риск, неопределенность, риск-профиль, трансформация) в контексте задач государственного управления на транспорте;

познакомить с методами сбора и анализа данных о пассажиропотоках, состоянии инфраструктуры и рыночной конъюнктуре как с фундаментальной основой для идентификации и оценки рисков (формирует ПК-7);

научить применять методы качественной и количественной оценки рисков, включая анализ чувствительности, сценарное моделирование и экспертные методы, для прогнозирования последствий управленческих решений;

сформировать навыки разработки реестров рисков и выбора оптимальных стратегий реагирования (избегание, снижение, передача, принятие) при реализации инфраструктурных и организационных проектов в транспортной сфере;

научить интерпретации результатов риск-анализа и подготовке обоснованных практических рекомендаций для органов государственной и муниципальной власти по минимизации негативных последствий трансформаций транспортной системы.

сформировать у обучающихся представление о понятийно-категориальном аппарате риск-менеджмента (риск, неопределенность, риск-профиль, трансформация) в контексте задач государственного управления на транспорте;

научить интерпретации результатов риск-анализа и подготовке обоснованных практических рекомендаций для органов государственной и муниципальной власти по минимизации негативных последствий трансформаций транспортной системы.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).