

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Российское и международное морское право**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 27.03.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основная цель изучения курса «Российское морское право» состоит в том, чтобы дать студентам научные основы знаний по морскому праву как самостоятельной комплексной отрасли российского права, системы понятий, принципов и закономерностей, методов и средств для использования в практической работе.

Основные задачи изучения курса «Российское морское право» состоят в приобретении студентами знаний в области морского права и усвоении содержания и природы норм морского права, соотношения норм морского права с нормами других отраслей права, ознакомлении с основными международными договорами в области торгового мореплавания.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен использовать при решении профессиональных задач современные информационные технологии и программные средства, включая управление крупными массивами данных и их интеллектуальный анализ;

**ПК-2** - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

**ПК-6** - Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

национальное законодательство, международные договоры и обычаи в области торгового мореплавания; понятие, предмет и место морского права в системе российского права; источники морского права; морские обычаи; понятие международно-правового режима морских пространств; территориальное море; исключительная экономическая зона; международные морские организации; функции государства по управлению

в области торгового мореплавания; буксировка; общая и частная авария; морское страхование; ответственность за ущерб от загрязнения; морские порты; капитан судна; капитан порта; лоцманы; органы технического надзора и классификации судов; регистрация морских судов.

**Уметь:**

применять национальное законодательство в области торгового мореплавания;

**Владеть:**

навыками толкования национального законодательства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	48	32
В том числе:			
Занятия лекционного типа	32	16	16
Занятия семинарского типа	48	32	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Понятие, предмет и место морского права в системе российского права. Источники морского права.</p> <p>Специфика отношений, возникающих в области торгового мореплавания. Особенности правового регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. Источники морского права. Значение международных договоров для регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. Предметом регулирования дисциплины является деятельность человека в Мировом океане, включая перевозку грузов и пассажиров на морском транспорте, логистические операции и положения субъектов перевозочного процесса.</p>
2	<p>Тема 2. Международно-правовой режим морских пространств.</p> <p>Понятие, классификация и виды морских пространств. Суверенитет, суверенные права и юрисдикция. Основные международно-правовые инструменты, определяющие современный международно-правовой режим морских пространств.</p>
3	<p>Тема 3. Обеспечение безопасности мореплавания.</p> <p>Общие вопросы безопасности судоходства. Конструкция, оборудование и снабжение судов. Обеспечение безопасной загрузки судов и перевозки грузов. Обеспечение безопасности навигации. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ). Организация поиска и спасания судов. Правовые инструменты обеспечения безопасности мореплавания. Государственный портовый контроль.</p>
4	<p>Тема 4. Функции государства по управлению в области торгового мореплавания.</p> <p>Государственное регулирование, государственный надзор в области торгового мореплавания. Государственный портовый контроль. Правовое положение капитана морского порта и его функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту по законодательству Российской Федерации.</p>
5	<p>Тема 5. Морское судно.</p> <p>Понятие морского судна. Принцип реальной связи судна и флага. Основные судовые документы. Техническое освидетельствование морских судов. Классификация морских судов.</p>
6	<p>Тема 6. Регистрация морских судов, прав на них и сделок с ними в Российской Федерации.</p> <p>Реестры судов Российской Федерации (Государственный судовой реестр, судовая книга, бербоут-чартерный реестр, Российский международный реестр судов). Условия регистрации судов. Органы, осуществляющие регистрацию судов.</p>
7	<p>Тема 7. Экипаж морского судна.</p> <p>Международные стандарты и национальные требования, предъявляемые к экипажу морского судна. Права и обязанности членов экипажа морского судна. Права и обязанности капитана судна. Права и обязанности судовладельца.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Тема 8. Морские лоцманы. Лоцманская проводка.</p> <p>Цели лоцманской проводки судов. Обязательная и необязательная лоцманская проводка судов. Взаимоотношения лоцмана и капитана судна. Ответственность лоцмана и капитана судна.</p>
9	<p>Тема 9. Затонувшее в море имущество.</p> <p>Понятие затонувшего в море имущества. Порядок осуществления подъема затонувшего имущества его собственником. Право капитана морского порта на удаление или уничтожение затонувшего имущества. Расходы по удалению или уничтожению затонувшего имущества.</p>
10	<p>ТЕМА 10. Основные договоры, используемые в торговом мореплавании. Договор морской перевозки груза</p> <p>Специфика правил об основных договорах, используемых в торговом мореплавании. Проформы перевозочных документов. Международно-правовое регулирование морской перевозки груза. Договор морской перевозки груза по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г.</p>
11	<p>Тема 11. Договор морской перевозки пассажира. Договор морской буксировки. Договоры фрахтования судов (тайм-чартер, бербоут-чартер).</p>
12	<p>Тема 12. Договор спасания судов и другого имущества на море. Договор морского страхования.</p> <p>Основной принцип спасания: «без спасения – нет вознаграждения». Договор спасания по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. Основные положения Международной конвенции о спасании 1989 г. Договор морского страхования по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. Абандон.</p>
13	<p>Тема 13. Общая и частная авария.</p> <p>Понятие и история возникновения института общей аварии. Правила об общей аварии – международный обычай. Диспаша и порядок ее составления. Диспашеры. Ассоциация диспашеров в России. Йорк-Антверпенские правила 1994 г. и 2004 г.</p>
14	<p>Тема 14. Ограничение ответственности судовладельца.</p> <p>История и причины возникновения института ограничение ответственности в морском праве. Понятие и общие положения об ограничении ответственности в морском праве. Основные положения об ограничении ответственности по морским требованиям по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. Основные положения Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г., измененной Протоколом 1996 г.</p>
15	<p>Тема 15. Возмещение убытков от столкновения судов. Ответственность за ущерб от загрязнения морской среды.</p> <p>Принципы имущественной ответственности при столкновении судов. Презумпция невиновности судов. Основные положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. о возмещении убытков от столкновения судов. Международно-правовая двухступенчатая система норм об ответственности и компенсации за ущерб от загрязнения моря. Принцип строгой (направленной) ответственности. Основные положения международных договоров в данной области. Положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. об ответственности за ущерб от загрязнения.</p>
16	<p>Тема 16. Морской залог и ипотека судна. Арест морских судов.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Понятие морского залога и его отличие от залога по гражданскому праву. Основные положения Международной конвенции о морских залогах и ипотеках 1993 г. Основные положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. о морском залоге и об ипотеке.</p> <p>Особенности ареста морского судна в морском праве. Обеспечительный характер ареста морского судна в морском праве. Основные положения Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов, 1952 г. Основные положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. об аресте морских судов.</p>
17	<p>Тема 17. Суд и арбитраж по морским делам. Претензии и иски. Исковая давность.</p> <p>Международный коммерческий арбитраж. Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации. Исковая давность. Основные положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. о претензиях и исках в области торгового мореплавания и об исковой давности.</p>
18	<p>Понятие коллизионной нормы, функции, особенности, строение, виды.</p> <p>Особенности коллизионных норм морского права и их применения. Значение коллизионных норм для регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. Коллизионные нормы в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. и в Гражданском кодексе Российской Федерации. Коллизионные нормы в международных морских конвенциях.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие, предмет и место морского права в системе российского права. Источники морского права</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предмет морского права.</li> <li>2. Методы регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания.</li> <li>3. Источники морского права.</li> </ol>
2	<p>Международно-правовой режим морских пространств</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие международно-правового режима морских пространств и их виды.</li> <li>2. Основные международно-правовые инструменты, определяющие международно-правовой режим морских пространств.</li> <li>3. Российское законодательство о правовом режиме морских пространств.</li> </ol>
3	<p>Безопасность судоходства</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международно-правовая система обеспечения безопасности мореплавания.</li> <li>2. Система обеспечения безопасности мореплавания в Российской Федерации.</li> <li>3. Система управления движением судов.</li> </ol>
4	<p>Функции государства по управлению в области</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Государственной управление в области торгового мореплавания.</li> <li>2. Государственный надзор за торговым мореплаванием.</li> <li>3. Государственный портовый контроль.</li> </ol>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	<p>Морское судно</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие морского судна.</li> <li>2. Право плавание под Государственным флагом Российской Федерации.</li> <li>3. Судовые документы</li> </ol>
6	<p>Регистрация морских судов, прав на них и сделок с ними в Российской Федерации</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Морское судно как объект недвижимости.</li> <li>2. Реестры судов Российской Федерации.</li> <li>3. Правила регистрации судов и прав на них в морских портах.</li> <li>4. Органы, осуществляющие регистрацию судов.</li> </ol>
7	<p>Экипаж морского судна</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международные нормы и стандарты и национальные требования, предъявляемые к экипажу морского судна.</li> <li>2. Состав экипажа морского судна.</li> <li>3. Гражданство членов экипажа морского судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации.</li> <li>4. Дипломирование членов экипажа судна.</li> <li>5. Значение конвенций МОТ для регулирования труда моряков.</li> </ol>
8	<p>Морские лоцманы. Лоцманская проводка</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основные положения о лоцманской службе в Российской Федерации.</li> <li>2. Виды лоцманской проводки.</li> <li>3. Подготовка и обучение лоцманов, требования к их квалификации.</li> <li>4. Ответственность лоцмана.</li> </ol>
9	<p>Затонувшее в море имущество</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие затонувшего в море имущества.</li> <li>2. Порядок осуществления подъема затонувшего имущества его собственником.</li> <li>3. Правила подъема, удаления или уничтожения затонувшего имущества портовыми властями.</li> </ol>
10	<p>Основные договоры, используемые в торговом мореплавании. Договор морской перевозки груза.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международно-правовое регулирование морской перевозки груза.</li> <li>2. Договор морской перевозки груза. Стороны договора.</li> <li>3. Чартер и его юридическая природа.</li> </ol>
11	<p>Договор морской перевозки пассажира. Договор морской буксировки. Договоры фрахтования судов (тайм-чартер, бербоут-чартер)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие положения о договоре морской перевозки пассажира.</li> <li>2. Договор морской буксировки.</li> <li>3. Тайм-чартер.</li> <li>4. Бербоут-чартер.</li> <li>5. Особенности договоров фрахтования судов на морском транспорте.</li> </ol>
12	<p>Договор спасания судов и другого имущества на море. Договор морского страхования</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основной принцип спасания «без спасения – нет вознаграждения».</li> <li>2. Правовая природа договора спасания.</li> </ol>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	3. Условия и право на вознаграждение и его размер. 4. Особенности договора морского страхования.
13	<b>Общая и частная авария</b>  1. Понятие общей аварии. 2. Частная авария. 3. Диспаша.
14	<b>Ограничение ответственности судовладельца</b>  1. Понятие и причины возникновения института ограничения ответственности в морском праве. 2. Ограничение ответственности по морским требованиям. 3. Международные морские конвенции об ограничении ответственности. 4. Принцип полного возмещения вреда и принцип ограничения ответственности по российскому праву.
15	<b>Возмещение убытков от столкновения судов. Ответственность за ущерб от загрязнения</b> <b>Ответственность за ущерб от загрязнения</b>  1. Международно-правовое регулирование возмещения убытков от столкновения судов. 2. Принципы имущественной ответственности при столкновении судов. 3. Гражданская ответственность за ущерб от загрязнения моря с судов нефтью. 4. Структура и механизм действия международно-правовой системы норм об ответственности и компенсации ущерба от загрязнения моря нефтью с судов
16	<b>Морской залог и ипотека судна. Арест морских судов</b>  1. Особенности морского залога и ипотеки. 2. Международно-правовое регулирование морского залога и ипотеки. 3. Особенности ареста морского судна в морском праве. 4. Международно-правовое регулирование ареста морских судов.
17	<b>Суд и арбитраж по морским делам. Претензии и иски. Исковая давности</b>  1. Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Российской Федерации. 2. Международный Трибунал ООН по морскому праву. 3. Порядок предъявления претензии. 4. Вопросы исковой давности в морском праве.
18	<b>Коллизионные нормы в морском праве</b>  1. Значение коллизионных норм для регулирования отношений, возникающих из торгового мореплавания. 2. Коллизионные нормы в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. 3. Коллизионные нормы международных морских конвенций.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Конспектирование лекций и учебной литературы по вопросам, вынесенным на практическое занятие
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к зачету



4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации. – М.: СПАРК, 2002.	<a href="http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=CMB&amp;n=16322">http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=CMB&amp;n=16322</a>
2	Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации (второе издание)/под ред. Г.Г.Иванова. – М.: СПАРК, 2005.	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=20039477">https://elibrary.ru/item.asp?id=20039477</a>
3	Гуцуляк В.Н. Российское и международное морское право	<a href="http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/rossijskoe_i_mezhdunarodnoe_morskoe_pravo_publichnoe_i_chastnoe/">http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/rossijskoe_i_mezhdunarodnoe_morskoe_pravo_publichnoe_i_chastnoe/</a>

(публичное и частное). М.: Граница, 2017.	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
- <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»
- <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
- <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
- <http://www.kremlin.ru>. – сайт Президента Российской Федерации.
- <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
- <http://www.supcourt.ru>. – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
- Газеты:
  - Российская газета - <http://www.rg.ru>. Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:
    - к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>,
    - к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
    - к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>(договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
    - к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс».

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может потребоваться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

эксперт

О.В. Копылова

Согласовано:

Заместитель директора

С.Н. Ходько

и.о. заведующего кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин