МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Российское морское право

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Международно-правовой и морской

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир Евгеньевич
Дата: 20.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности, а также усвоения студентами содержания и практики применения норм российского морского законодательства, регламентирующих порядок эксплуатации морского транспорта и формирование целостного представления о соотношении российского нормативного массива с требованиями норм международного морского права по вопросам морепользования.

Задачами дисциплины являются:

-изучение предмета и источников российского морского права;

-определить место российского морского права в системе права РФ;

-изучение особенностей применения морского законодательства РФ;

-формирование навыков применения норм российского морского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области торгового мореплавания.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности ;

ПК-4 - Способен обеспечивать соблюдение действующего законодательства всеми субъектами права и способствовать укреплению общественной безопасности и правопорядка, в том числе - на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные теоретические проблемы формирования и развития российского морского права;

- источники российского морского права, субъекты российского морского права;

- правовой режим различных видов российских морских пространств;

- организационно-правовые основы управлениях области торгового мореплавания;

- правовой статус судна, правовое положение экипажа судна и другие институты российского морского права.

Уметь:

- юридически грамотно толковать и применять действующие российско-правовые нормы в области торгового мореплавания;

- выработать рекомендации по правовому обеспечения безопасности мореплавания

- давать квалифицированные юридические заключения по вопросам российского морского права.

Владеть:

- навыками оперирования основными понятиями вопросам российского морского права;

приемами публичной дискуссии по вопросам российского морского права;

-навыками анализа норм российского морского права и их применение в практической деятельности юриста.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	64	64

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, источники, принципы и субъекты российского морского права. Рассматриваемые вопросы: -понятие российского морского права; -источники и принципы российского морского права; -субъекты российского морского права.
2	Понятие и правовой режим российских морских пространств. Рассматриваемые вопросы: -законодательство РФ об определении правового режима водных пространств; -правовой режим внутренних вод РФ; -правовой режим территориального моря РФ; -правовой режим ИЭЗ и прилежащей зоны РФ; -правовой режим континентального шельфа РФ.
3	Организационно-правовые основы управления в области торгового мореплавания. Рассматриваемые вопросы: -государственное регулирование в сфере управления морским транспортом их полномочия и сферы компетенции; -государственное регулирование в сфере управления безопасностью судоходства; -органы государственного контроля безопасностью судоходства; -другие органы государства, обеспечивающие регулирования деятельности на морском транспорте.
4	Правовой статус судна, право собственности на суда и их регистрацию. Рассматриваемые вопросы: -правовое понятие морского судна; -собственник судна и судовладелец; -регистрация морских судов, ее правовое значение; -флаг и национальность судна; -судовые документы.
5	Правовой статус и полномочия капитана судна и экипажа судна. Рассматриваемые вопросы: -правовой статус Капитана и экипажа судна; -обязанности капитана и экипажа судна; -ответственность капитана судна.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Лоцманская и ледовая проводка. Рассматриваемые вопросы: -лоцманская проводка морских судов и ее виды; -правовое положение лоцмана; -ответственность лоцмана; -ледокольная проводка.
7	Договорные отношения, вытекающие из практики торгового судоходства. Рассматриваемые вопросы: -договор морской перевозки грузов; -договор морской перевозки пассажиров; -договор фрахтования; -договор буксировки; -договор морского страхования; -договор морского посредничества; -договор морского агентирования; -арест судна, залог и ипотека судна.
8	Охрана морской среды и ответственность за загрязнение моря. Рассматриваемые вопросы: -обеспечение безопасности мореплавания в Российской Федерации; -правовая охрана морей от загрязнения с судов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, источники, принципы и субъекты российского морского права. Рассматриваемые вопросы: -понятие российского морского права; -источники и принципы российского морского права; -субъекты российского морского права.
2	Понятие и правовой режим российских морских пространств. Рассматриваемые вопросы: -законодательство РФ об определении правового режима водных пространств. -правовой режим внутренних вод РФ; -правовой режим территориального моря РФ; -правовой режим ИЭЗ и прилежащей зоны РФ; -правовой режим континентального шельфа РФ.
3	Организационно-правовые основы управления в области торгового мореплавания. Рассматриваемые вопросы: -государственное регулирование в сфере управления морским транспортом их полномочия и сферы компетенции; -государственное регулирование в сфере управления безопасностью судоходства; -органы государственного контроля безопасностью судоходства; -другие органы государства, обеспечивающие регулирования деятельности на морском транспорте.
4	Правовой статус судна, право собственности на суда и их регистрацию. Рассматриваемые вопросы: -правовое понятие морского судна; -собственник судна и судовладелец;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-регистрация морских судов, ее правовое значение; -флаг и национальность судна; -судовые документы.
5	Правовой статус и полномочия капитана судна и экипажа судна. Рассматриваемые вопросы: -правовой статус Капитана и экипажа судна; -обязанности капитана и экипажа судна; -ответственность капитана судна.
6	Лоцманская и ледовая проводка. Рассматриваемые вопросы: -лоцманская проводка морских судов и ее виды; -правовое положение лоцмана; -ответственность лоцмана; -ледокольная проводка.
7	Договорные отношения, вытекающие из практики торгового судоходства. Рассматриваемые вопросы: -договор морской перевозки грузов; -договор морской перевозки пассажиров; -договор фрахтования; -договор буксировки; -договор морского страхования; -договор морского посредничества; -договор морского агентирования; -арест судна, залог и ипотека судна.
8	Охрана морской среды и ответственность за загрязнение моря. Рассматриваемые вопросы: -обеспечение безопасности мореплавания в Российской Федерации; -правовая охрана морей от загрязнения с судов.
9	Морские происшествия. Общая авария. Порядок рассмотрения претензий и исков. Рассматриваемые вопросы: -понятие морского происшествия; -ответственность сторон; -расследование морских происшествий; -общая авария и ее последствия. Оценка общей аварии. Диспаша и диспашеры; -морской протест; -порядок рассмотрения претензий и исков.
10	Ответственность за нарушения правил эксплуатации морских судов. Рассматриваемые вопросы: -ответственность за негодность судна к плаванию; -ответственность за ненадлежащую эксплуатацию морского судна. Ответственность за нарушение безопасности судоходства; -ответственность за загрязнение морской среды с морских судов.
11	Система обеспечения безопасности судоходства в России. Рассматриваемые вопросы: -общая характеристика системы обеспечения безопасности судоходства в России; -функции и полномочия администраций морских портов и администраций Бассейнов внутренних водных путей; -инспектирование судов в портах.
12	Понятие безопасности судоходства, безопасности, безопасности плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: -соотношение понятий «транспортная безопасность» и « безопасность на морском и внутреннем водном транспорте»; -различия между морским и внутренним водным транспортом; -компоненты безопасности судоходства.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие и особенности российского морского права.
2. Источники и принципы российского морского права.
3. Понятие торгового мореплавания, его система.
4. Понятие, виды и правовой статус морских судов.
5. Правовой статус и режим морских пространств РФ.
6. Регистрация морских судов, ее правовое значение.
7. Правовой статус Капитана судна в законодательстве РФ.
8. Правовой статус экипажа судна в законодательстве РФ.
9. Ответственность капитана судна в законодательстве РФ.
10. Лоцманская проводка морских судов, ее виды.
11. Правовое положение лоцмана и его ответственность.
12. Государственный надзор за торговым мореплаванием в Россиии.
13. Государственный портовый контроль в Россиии.
14. Государственное регулирование в сфере управления безопасностью судоходства.
15. Договор морской перевозки грузов.
16. Договор морской перевозки пассажиров.

17. Договор фрахтования.

18. Договор буксировки.

19. Договор морского страхования.

20. Договор морского посредничества.

21. Арест судна, залог и ипотека судна.

22. Ответственность за нарушение безопасности судоходства.

23. Морские происшествия. Общая авария.

24. Обеспечение безопасности мореплавания в Российской Федерации.

25. Общая характеристика системы обеспечения безопасности судоходства в России.

26. Функции и полномочия администраций морских портов и администраций.

Бассейнов внутренних водных путей.

27. Правовая охрана морей от загрязнения с судов.

28. Возмещение убытков от столкновения судов.

29. Морской залог на судно в законодательстве РФ.

30. Ипотека судна в законодательстве РФ.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/538561 (дата обращения: 21.03.2025). — Текст : электронный.
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16549-4.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/538562 (дата обращения: 21.03.2025). — Текст : электронный.
3	Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536701

	— Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9.	(дата обращения: 21.03.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд Российской Федерации – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://consultantplus.moscow

Верховный Суд Российской Федерации – vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.
Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Морское право и международное
право» Юридического института Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова