

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

08 сентября 2017 г.



Кафедра "Экономика, финансы и управление на транспорте"

Автор Евдокимова Екатерина Наумовна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Себестоимость железнодорожных перевозок»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика предприятий и организаций
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2017

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 08 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 08 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Л.В. Шкурина</p>
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Себестоимость железнодорожных перевозок» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основные цели:

- формирование у студентов навыков анализа и планирования текущих затрат железнодорожной компании и себестоимости железнодорожных перевозок;
- получение знаний в области процедур и содержания расчета себестоимости железнодорожных перевозок и ее оптимизации;
- приобретение теоретико-практической базы методологии исследования и моделирования текущих затрат по видам деятельности на различных уровнях управления железнодорожной компанией.

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о методах анализа, планирования, прогнозирования текущих затрат в целях экономического управления деятельностью железнодорожной компании с учетом мирового опыта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Себестоимость железнодорожных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и готовность нести за них ответственность
ПК-5	способностью анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и т.д. и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Себестоимость железнодорожных перевозок», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется: - лекционно-семинарская зачетная система: проведение лекций, практических занятий, защита контрольной работы, прием зачета; - информационно-коммуникационные технологии, которые, повышают практическую направленность образовательного процесса, способствуют интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности (при

реализации образовательной программы используются веб-ресурсы университета и академии, инструменты СДО «КОСМОС», электронная библиотечная система, электронная почта, работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами);- система инновационной оценки «портфолио» - создание портфолио и размещение контрольных работ студентов в сети Интернет. Также для студентов проводятся внеаудиторные консультации (по графику индивидуальных консультаций преподавателей кафедры) и индивидуальные занятия со студентами (помощь в понимании тех или иных моделей и концепций, помощь с выбором тезисов для студенческих конференций и т.д.). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Введение в курс «Себестоимость железнодорожных перевозок»

Предмет и содержание дисциплины «Себестоимость железнодорожных перевозок» и связь ее с другими дисциплинами.

Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Введение в курс «Себестоимость железнодорожных перевозок»

Опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок

Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок Выполнение контрольной работы, решение типовых задач

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов

Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость.

Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях.

Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей эксплуатационной работы.

Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза. Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов
Выполнение контрольной работы, решение типовых задач

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов

План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок.

Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов
Выполнение контрольной работы, опрос

РАЗДЕЛ 5

Допуск к зачету

РАЗДЕЛ 5

Допуск к зачету
Защита контрольной работы

Зачет

Зачет

Зачет

Зачет

РАЗДЕЛ 8

Контрольная работа