

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ

В.А. Шаров

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ

С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.

28 марта 2022 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Куликова Екатерина Борисовна, к.т.н., доцент
Копылова Екатерина Витальевна, к.т.н., доцент
Мадяр Ольга Николаевна, к.т.н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Сервис на транспорте

| | |
|--------------------------|--|
| Специальность: | 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог |
| Специализация: | Магистральный транспорт |
| Квалификация выпускника: | Инженер путей сообщения |
| Форма обучения: | очно-заочная |
| Год начала подготовки | 2020 |

| | |
|--|---|
| Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева | Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 апреля 2020 г. Заведующий кафедрой В.А. Шаров |
|--|---|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 168679
Подписал: Заведующий кафедрой Шаров Виктор Александрович
Дата: 27.04.2020

Москва 2022 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Сервис на транспорте» является профессиональная подготовка по специальности «Эксплуатация железных дорог», а также получение специалистами необходимых знаний в условиях функционирования ОАО «РЖД», его дочерних и зависимых обществ.

Основной целью изучения дисциплины «Сервис на транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в области обслуживания пассажиров и грузовладельцев на железнодорожном транспорте в современных условиях, а также завоевание соответствующих сегментов рынка и получение стабильных и высоких доходов от перевозок. Эти компетенции потребуются студентам для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний в решении следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

планирование деятельности пассажирских и грузовых компаний в сфере железнодорожных перевозок;

- организационно-управленческой:

организация сервисного обслуживания на вокзалах и в поездах для пассажирских перевозок, и технологическое обеспечение сервисного обслуживания грузовладельцев в современных условиях;

- проектной:

разработка методики регулирования и организации интермодальных пассажирских перевозок, а так же плана формирования специализированных грузовых поездов;

- научно-исследовательская:

анализ сервисного обслуживания пассажиров в дальнем и пригородном сообщениях на железнодорожном транспорте, и основных функций системы фирменного транспортного обслуживания в грузовых перевозках.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Сервис на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Общий курс транспорта:

Знания: необходимый методический, практический и лекционный материал в области транспортного комплекса РФ, сферы деятельности магистрального, промышленного, городского, специализированного и нетрадиционных видов транспорта; основополагающие принципы их функционирования. Знать критерии оценки (технические, технологические, экономические) различных этапов логистической транспортной цепочки для разных видов транспорта.

Умения: анализировать полученную информацию с учётом знаний об общей характеристике транспортной системы РФ, достоинствах и недостатках видов транспорта и выделять главные критерии, что необходимо для составления планов, проектов, смет, заявок.

Навыки: критерии оценки (технические, технологические, экономические) различных этапов логистической транспортной цепочки для разных видов транспорта для транспортировки грузов и пассажиров.

2.1.2. Основы управления перевозочными процессами:

Знания: Нормативные акты, распоряжения, поездную документацию по организации управления движением поездов на станциях и участках, производства маневровой работы на отдельных пунктах, ПТЭ РФ, ТРА станции, типовой технологический процесс работы железнодорожной станции, единую сетевую и условную разметку станций, систему нумерации вагонов грузового парка; ходовые свойства вагонов. Показатели работы железнодорожных станций.

Умения: Оформлять поездную документацию по организации работы на железнодорожных станциях. Рассчитывать нормативы на выполнение маневровой работы согласно технологическому процессу работы станции. Рассчитывать количественные и качественные показатели работы железнодорожной станции. Анализировать данные ТРА станции .

Навыки: Навыками по разработке технологических нормативов, технологических процессов, схем, технологических карт, другой технологической документации, по внесению изменений в техническую документацию в связи с корректировкой технологических процессов и режимов работы железнодорожной станции

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Взаимодействие видов транспорта

2.2.2. Единый сетевой технологический процесс

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

| № п/п | Код и название компетенции | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|
| 1 | ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства. | ОПК-7.1 Обосновывает направления работ по разработке и внедрению экономической стратегии организаций. ОПК-7.2 Умеет оценить экономическую эффективность управленческих решений и определять основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.3 Умеет разрабатывать программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов. ОПК-7.4 Умеет оценить состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. ОПК-7.5 Владеет навыками разработки программ создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. |

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

| Вид учебной работы | Количество часов | |
|--|-------------------------|-------------|
| | Всего по учебному плану | Семестр 11 |
| Контактная работа | 50 | 50,15 |
| Аудиторные занятия (всего): | 50 | 50 |
| В том числе: | | |
| лекции (Л) | 34 | 34 |
| практические (ПЗ) и семинарские (С) | 16 | 16 |
| Самостоятельная работа (всего) | 22 | 22 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы: | 72 | 72 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.: | 2.0 | 2.0 |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | ПК1, ПК2 | ПК1, ПК2 |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет) | ЗаО | ЗаО |

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 11 | Раздел 1 Раздел 1. Общие положения | 6 | | 2 | | 4 | 12 | |
| 2 | 11 | Тема 1.1 1.1. Значение сервиса на транспорте и предпосылки его развития. | 2 | | 2 | | 4 | 8 | |
| 3 | 11 | Тема 1.2 1.2. Основные понятия сервиса. | 2 | | | | | 2 | |
| 4 | 11 | Тема 1.3 1.3 Основы сервисологии. Понятия сервисного обслуживания, транспортного продукта, товара и услуги. | 2 | | | | | 2 | |
| 5 | 11 | Раздел 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках | 15 | | 8 | | 6 | 29 | |
| 6 | 11 | Тема 2.1 2.1. Структура, назначение и основные функции системы фирменного транспортного обслуживания | 5 | | 2 | | 2 | 9 | |
| 7 | 11 | Тема 2.2 2.2 Цели создания и основы функционирования крупных грузовых компаний.. | 2 | | | | | 2 | |
| 8 | 11 | Тема 2.3 2.3 Технологическое обеспечение сервисного обслуживания грузовладельцев в новых условиях. | 3 | | | | | 3 | |
| 9 | 11 | Тема 2.4 2.4 Категории формирования специализированных грузовых поездов | 2 | | | | | 2 | |
| 10 | 11 | Тема 2.5 2.5 Технология | 3 | | 4 | | 2 | 9 | |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации |
|----------|---------|---|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | формирования специализированных грузовых поездов | | | | | | | |
| 11 | 11 | Тема 2.6 Промежуточный контроль №1 | | | 2 | | 2 | 4 | ПК1, Тест |
| 12 | 11 | Раздел 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках | 13 | | 6 | | 12 | 31 | |
| 13 | 11 | Тема 3.1 3.1 Сервисное обслуживание пассажиров на вокзальном комплексе | 2 | | | | | 2 | |
| 14 | 11 | Тема 3.2 3.2 Организация работы сервис- центров на вокзалах. | 5 | | 1 | | 1 | 7 | |
| 15 | 11 | Тема 3.3 3.3 Принципы работы сервис- центров | 2 | | | | | 2 | |
| 16 | 11 | Тема 3.4 3.4 Сервис пассажиров в дальнем сообщении. | 1 | | 3 | | 2 | 6 | |
| 17 | 11 | Тема 3.5 3.5 Сервис пассажиров в пригородных поездах | 3 | | 1 | | 7 | 11 | |
| 18 | 11 | Тема 3.6 Промежуточный контроль №2 | | | 1 | | 2 | 3 | ПК2, Решение задач |
| 19 | 11 | Зачет | | | | | | 0 | ЗаО |
| 20 | | Всего: | 34 | | 16 | | 22 | 72 | |

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|-------|------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 11 | РАЗДЕЛ 1 Раздел 1. Общие положения Тема: 1.1. Значение сервиса на транспорте и предпосылки его развития. | ПЗ №1. История развития и общее понятие сервиса на транспорте. Виды сервиса в обслуживании | 2 |
| 2 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема: 2.1. Структура, назначение и основные функции системы фирменного транспортного обслуживания | ПЗ №2. Предпосылки создания и развития системы фирменного транспортного обслуживания | 2 |
| 3 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема: 2.5 Технология формирования специализированных грузовых поездов | ПЗ №3. Технологическое обеспечение сервисного обслуживания грузовладельцев. Категории специализированных грузовых поездов. | 4 |
| 4 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема: Промежуточный контроль №1 | Промежуточный контроль №1 | 2 |
| 5 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема: 3.2 Организация работы сервис-центров на вокзалах. | ПЗ №4. Основные задачи транспортного сервиса. Принципы транспортного сервиса в обслуживании пассажиров | 1 |
| 6 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема: 3.4 Сервис пассажиров в дальнем сообщении. | ПЗ №5. Основные задачи для расчета эффективности пассажирских перевозок. Доходы от продаж билетов, рентабельность и др. | 3 |

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|--------|------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема: 3.5 Сервис пассажиров в пригородных поездах | ПЗ №6. Интермодальные транспортные системы в пригородном сообщении. | 1 |
| 8 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема: Промежуточный контроль №2 | Промежуточный контроль №2 | 1 |
| ВСЕГО: | | | | 16/0 |

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Сервис на транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются опросом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы | Всего часов |
|-------|------------|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 11 | РАЗДЕЛ 1 Раздел 1. Общие положения Тема 1: 1.1. Значение сервиса на транспорте и предпосылки его развития. | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №1. 3) Изучение литературы из источников [1] | 4 |
| 2 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема 1: 2.1. Структура, назначение и основные функции системы фирменного транспортного обслуживания | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №2. 3) Изучение литературы из источников [1] | 2 |
| 3 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема 5: 2.5 Технология формирования специализированных грузовых поездов | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №3. 3) Изучение литературы из источников [1] и [3] | 2 |
| 4 | 11 | РАЗДЕЛ 2 Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках Тема 6: Промежуточный контроль №1 | Подготовка к промежуточному контролю. Изучение лекционного материала. Изучение литературы из источников [1], [2] | 2 |
| 5 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема 2: 3.2 Организация работы сервис-центров на вокзалах. | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №4 3) Изучение литературы из источников [1], [2] | 1 |
| 6 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема 4: 3.4 Сервис пассажиров в дальнем сообщении. | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №5 3) Изучение литературы из источников [1], [2] . При возможности обращение к источнику [3] | 2 |
| 7 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема 5: 3.5 Сервис пассажиров в | 1) Изучение материала изложенного на лекциях; 2) Подготовка к практическому занятию ПЗ №6 3) Изучение литературы из источников [1], [2] . При возможности обращение к источнику [3] | 7 |

| | | | | |
|--------|----|--|---|----|
| | | пригородных поездах | | |
| 8 | 11 | РАЗДЕЛ 3 Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках Тема 6: Промежуточный контроль №2 | Подготовка к промежуточному контролю №2 | 2 |
| ВСЕГО: | | | | 22 |

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1 | Сервис на транспорте (железнодорожном) | Копылова Е.В., Куликова Е.Б. | М.:МИИТ, 2009 | 1 – 3 |
| 2 | Организация работы сервис-центра на вокзале | Киселёв А.Н., Куликова Е.Б. | М.:МИИТ, 2008 | 2-3 |
| 3 | Сервис на транспорте. Часть II Сервис в грузовых перевозках (в примерах и задачах) | Киселёв А.Н., Куликова Е.Б. | М.:МИИТ, 2008 | 1-3 |

7.2. Дополнительная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|---|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| 4 | Сервис на транспорте. Часть I Сервис в пассажирских перевозках (В примерах и задачах) | Киселёв А.Н., Куликова Е.Б. | М.: МИИТ, 2005 | 2-3 |

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<http://library.miiit.ru/>
<http://www.fepo.ru/>
<http://www.edu.ru/>
<http://www.fgosvpo.ru/>
<http://www.rzd.ru/>

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Офисный пакет Microsoft Office для работы с документами. Наличие приложений Microsoft Word и Microsoft PowerPoint – обязательно. Версия Microsoft Office должна быть не позднее 2007 года.
2. Электронная почта.
3. Система для распознавания текстов ABBYY FineReader.
4. Программы для работы с электронными книгами, поддерживающие формат:
? .djv
? .fb2, .fb3
? .pdf
5. Архиваторы WinRar

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитории оборудуются доской меловой или маркерной.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления. Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательная-обучающая; 2. Развивающая; 3. Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6. Организующая; 7. Информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике. Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке специалиста важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание основ надежности подвижного состава, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Практическому занятию должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра.

В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.