

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1167389
Подписал: проректор Далингер Яков Михайлович
Дата: 04.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов необходимого объема знаний, умений и навыков в области технического регулирования, методах сертификации и лицензирования, формах и процедурах подтверждения соответствия качества и безопасности объектов гражданской авиации

Задачами освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является:

- формирование знаний об объектах и субъектах сертификации и лицензирования в гражданской авиации;
- формирование знаний о схемах сертификации на воздушном транспорте;
- формирование умений по организации работ по сертификации на воздушном транспорте;
- привитие практических навыков по применению нормативных актов и стандартов по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

ПК-3 - Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организации на принципах партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения национальной системы стандартизации, системы сертификации в области технического регулирования;
- правовую, научную, организационную и техническую основы метрологического обеспечения.

Уметь:

- осуществлять поиск и учет актуальных нормативно-правовых требований в области технического регулирования и обеспечения единства измерений
- применять основные положения технического регулирования и управления качеством в практической деятельности.

Владеть:

- навыками применения современного инструментария технического регулирования, необходимых для обеспечения безопасности полетов воздушных судов и качества выполняемых работ
- навыками принятия решений с учетом знаний по сертификации организаций гражданской авиации для обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Техническое регулирование – базис стандартизации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Федеральный закон «О техническом регулировании». Метрология, стандартизация, сертификация - инструменты технического регулирования. Понятие безопасности продукции, процессов жизненного цикла продукции, работ, услуг. Цели разработки, виды, государственный контроль и надзор за выполнением требований технических регламентов.</p>
2	<p>Методология стандартизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Сущность стандартизации. Объекты стандартизации в авиационной системе. Задачи, цели, функции, принципы стандартизации. Международный, региональный, межгосударственный, национальный уровни стандартизации. Элементы национальной системы стандартизации.</p>
3	<p>Теоретическая метрология</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Измерения, результаты измерений, методы измерения. Средства измерений, классификация. Качественные характеристики измерений Погрешность средств измерений, виды погрешностей. Класс точности средств измерений.</p>
4	<p>Оценка и подтверждение соответствия</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Система и схема оценки соответствия Формы оценки соответствия Подтверждение соответствия Принципы подтверждения соответствия Форма и схема подтверждения соответствия</p>
5	<p>Сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Система сертификации и орган по сертификации Принятие декларации о соответствии</p>
6	<p>Добровольная сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Добровольное подтверждение соответствия Объекты добровольного подтверждение соответствия Орган по сертификации Система добровольной сертификации Знаки соответствия</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p>Обязательная сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Обязательная сертификация Сертификат соответствия</p> <p>Организация обязательной сертификации</p> <p>Орган по сертификации</p> <p>Реестр сертификатов соответствия</p> <p>Бланки сертификатов соответствия</p> <p>Права и обязанности заявителя в области обязательного подтверждения соответствия</p>
8	<p>Сертификация и подтверждение соответствия эксплуатантов гражданской авиации требованиям ФАП</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Сертификация эксплуатантов гражданской авиации</p> <p>Подтверждение соответствия эксплуатантов гражданской авиации требованиям ФАП</p>
9	<p>Сертификация и подтверждение соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям ФАП</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Сертификация аэропортов гражданской авиации</p> <p>Подтверждение соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям ФАП</p>
10	<p>Сертификация и подтверждение соответствия органов ОВД требованиям ФАП</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Сертификация органов ОВД</p> <p>Подтверждение соответствия органов ОВД требованиям ФАП</p>
11	<p>Инспектирование деятельности организаций гражданской авиации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Формы и методы инспектирования деятельности организаций гражданской авиации на соответствие требованиям ФАП</p> <p>Отчетная документация о проведении инспекции и разработка мероприятий об устранению выявленных недостатков</p>
12	<p>Лицензирование в гражданской авиации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Нормативное регулирование лицензирования в гражданской авиации</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к эксплуатантам, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p>
2	<p>Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к эксплуатантам, для выполнения авиационных работ.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Организационная структура аэропорта гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к аэропорту, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
4	Организационная структура органа ОВД гражданской авиации в аэропорту В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к органу ОВД в аэропорту.
5	Инспекционная проверка эксплуатанта на перроне аэропорта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе инспекторской группы для проверки эксплуатантов на перроне аэродрома, подготовки акта инспекционной проверки воздушных судов эксплуатанта в аэропорту и разработки мероприятий об устранению недостатков, выявленных при инспекционной проверке воздушных судов эксплуатанта.
6	Инспекционная проверка базовых объектов эксплуатанта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе инспекторской группы для проверки базовых объектов эксплуатантов, подготовки акта инспекционной проверки базовых объектов эксплуатантов и и разработки мероприятий об устранению недостатков, выявленных при инспекционной проверке.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сертификация аэропортов и аэродромов : методические указания / составители Е. В. Богданов, А. С. Шерстнев. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 15 с.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145192 (дата обращения: 30.01.2023).
2	Техническое регулирование в области транспортных средств: методические указания : методические указания / составитель В. Е. Калугин. — Омск : СиБАДИ, 2019. — 23 с.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/163798 (дата обращения: 30.01.2023).
3	Техническое регулирование: технические регламенты и стандартизация : учебное пособие / составители И. Ю. Матушкина, Л. А. Онищенко.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/170204 (дата обращения: 30.01.2023)

	— Екатеринбург : УрФУ, 2018. — 208 с. — ISBN 978-5-7996-2394-4.	
4	Сытых, Е. И. Управление качеством технологических процессов в аэропортах : учебное пособие / Е. И. Сытых, Е. В. Конилова, А. Р. Панкратова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2020. — 176 с. — ISBN 978-5-907354-03-6.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/157354 (дата обращения: 30.01.2023).
5	Кузнецов, С. Н. Основы поддержания летной годности воздушных судов : учебное пособие / С. Н. Кузнецов ; под редакцией С. Т. Какаулиной. — Иркутск : ИФ МГТУ ГА, 2020 — Часть 2 : Государственное регулирование и управление в целях поддержания летной годности ВС — 2020. — 104 с.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/250523 (дата обращения: 30.01.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет.

Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Председатель учебно-методической
комиссии

С.А. Кудряков