

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 18.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов необходимого объема знаний, умений и навыков в области технического регулирования, методах сертификации и лицензирования, формах и процедурах подтверждения соответствия качества и безопасности объектов гражданской авиации

Задачами освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является:

- формирование знаний об объектах и субъектах сертификации и лицензирования в гражданской авиации;
- формирование знаний о схемах сертификации на воздушном транспорте;
- формирование умений по организации работ по сертификации на воздушном транспорте;
- привитие практических навыков по применению нормативных актов и стандартов по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

ПК-3 - Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организации на принципах партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения национальной системы стандартизации, системы сертификации в области технического регулирования;
- правовую, научную, организационную и техническую основы метрологического обеспечения.

Уметь:

- осуществлять поиск и учет актуальных нормативно-правовых требований в области технического регулирования и обеспечения единства измерений
- применять основные положения технического регулирования и управления качеством в практической деятельности.

Владеть:

- навыками применения современного инструментария технического регулирования, необходимых для обеспечения безопасности полетов воздушных судов и качества выполняемых работ
- навыками принятия решений с учетом знаний по сертификации организаций гражданской авиации для обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Техническое регулирование – базис стандартизации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Федеральный закон «О техническом регулировании». Метрология, стандартизация, сертификация - инструменты технического регулирования. Понятие безопасности продукции, процессов жизненного цикла продукции, работ, услуг. Цели разработки, виды, государственный контроль и надзор за выполнением требований технических регламентов.</p>
2	<p>Методология стандартизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Сущность стандартизации. Объекты стандартизации в авиационной системе. Задачи, цели, функции, принципы стандартизации. Международный, региональный, межгосударственный, национальный уровни стандартизации. Элементы национальной системы стандартизации.</p>
3	<p>Теоретическая метрология</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Измерения, результаты измерений, методы измерения. Средства измерений, классификация. Качественные характеристики измерений Погрешность средств измерений, виды погрешностей. Класс точности средств измерений.</p>
4	<p>Оценка и подтверждение соответствия</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Система и схема оценки соответствия Формы оценки соответствия Подтверждение соответствия Принципы подтверждения соответствия Форма и схема подтверждения соответствия</p>
5	<p>Сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Система сертификации и орган по сертификации Принятие декларации о соответствии</p>
6	<p>Добровольная сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Добровольное подтверждение соответствия Объекты добровольного подтверждение соответствия Орган по сертификации Система добровольной сертификации Знаки соответствия</p>
7	<p>Обязательная сертификация</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Обязательная сертификация Сертификат соответствия Организация обязательной сертификации Орган по сертификации</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Реестр сертификатов соответствия Бланки сертификатов соответствия Права и обязанности заявителя в области обязательного подтверждения соответствия
8	Сертификация и подтверждение соответствия эксплуатантов гражданской авиации требованиям ФАП Рассматриваемые вопросы: Сертификация эксплуатантов гражданской авиации Подтверждение соответствия эксплуатантов гражданской авиации требованиям ФАП
9	Сертификация и подтверждение соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям ФАП Рассматриваемые вопросы: Сертификация аэропортов гражданской авиации Подтверждение соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям ФАП
10	Сертификация и подтверждение соответствия органов ОВД требованиям ФАП Рассматриваемые вопросы: Сертификация органов ОВД Подтверждение соответствия органов ОВД требованиям ФАП
11	Инспектирование деятельности организаций гражданской авиации Рассматриваемые вопросы: Формы и методы инспектирования деятельности организаций гражданской авиации на соответствие требованиям ФАП Отчетная документация о проведении инспекции и разработка мероприятий об устранению выявленных недостатков
12	Лицензирование в гражданской авиации Рассматриваемые вопросы: Нормативное регулирование лицензирования в гражданской авиации

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к эксплуатантам, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
2	Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к эксплуатантам, для выполнения авиационных работ.
3	Организационная структура аэропорта гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными документами, определяющими требования к аэропорту, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
4	Организационная структура органа ОВД гражданской авиации в аэропорту В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	документами, определяющими требования к органу ОВД в аэропорту.
5	Инспекционная проверка эксплуатанта на перроне аэропорта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе инспекторской группы для проверки эксплуатантов на перроне аэродрома, подготовки акта инспекционной проверки воздушных судов эксплуатанта в аэропорту и разработки мероприятий об устранению недостатков, выявленных при инспекционной проверке воздушных судов эксплуатанта.
6	Инспекционная проверка базовых объектов эксплуатанта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе инспекторской группы для проверки базовых объектов эксплуатантов, подготовки акта инспекционной проверки базовых объектов эксплуатантов и и разработки мероприятий об устранению недостатков, выявленных при инспекционной проверке.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сытых, Е. И. Управление качеством технологических процессов в аэропортах : учебное пособие / Е. И. Сытых, Е. В. Конинова, А. Р. Панкратова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2020. — 176 с. — ISBN 978-5-907354-03-6.	https://e.lanbook.com/book/157354 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
2	Кузнецов, С. Н. Основы поддержания летной годности воздушных судов : учебное пособие / С. Н. Кузнецов ; под редакцией С. Т. Какаулиной. — Иркутск : ИФ МГТУ ГА, 2020 — Часть 2 : Государственное регулирование и управление в целях поддержания летной годности ВС — 2020. — 104 с.	https://e.lanbook.com/book/250523 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
3	Техническое регулирование в области транспортных средств: методические указания : методические указания / составитель В. Е. Калугин. — Омск : СибАДИ, 2019. — 23 с.	https://e.lanbook.com/book/163798 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
4	Сертификация аэропортов и аэродромов :	https://e.lanbook.com/book/145192

<p>методические указания / составители Е. В. Богданов, А. С. Шерстнев. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 15 с.</p>	<p>(дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный</p>
--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков