

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Система внутреннего контроля транспортных компаний

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовый учет и налоговый аудит

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 10017
Подписал: заведующий кафедрой Макеева Елена Захаровна
Дата: 26.05.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение слушателями теории и практики систем организации внутреннего контроля, организации контрольно – ревизионной деятельности на предприятиях транспорта;

- изучение слушателями характерных особенностей ревизии как формы финансового контроля.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией проведения внутреннего контроля, приемами контрольно ревизионной деятельности;

- формирование навыков по планированию и проведению ревизий, оформлению результатов, разработки мероприятий по устранению выявленных нарушений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять координацию и контроль деятельности систем внутреннего контроля на всех уровнях управления экономическим субъектом;

ПК-4 - Способен осуществлять проведение внутренней аудиторской проверки и (или) выполнение консультационного проекта самостоятельно или в составе группы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовые документы, регламентирующие осуществление внутреннего контроля, в том числе на предприятиях транспорта;

- систему внутреннего контроля и ее компоненты, их содержание.

Уметь:

- определять, оценивать и выявлять способы снижения рисков при проведении внутреннего контроля транспортной организации;

- обрабатывать и анализировать информацию при осуществлении внутреннего контроля транспортной организации.

Владеть:

-способами организации внутреннего контроля транспортной организации;

-методами определения и оценки рисков системе внутреннего контроля транспортной организации;

-навыками проведения ревизии хозяйственной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Контроль в системе корпоративного управления транспортной организацией. Современные концепции внутреннего аудита.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сущность понятия «контроль»; -формы и виды контроля; -цели и задачи контроля; - принципы контроля; - необходимость внутреннего контроля и его роль в управлении транспортной организацией; -нормативно-правовая база осуществления контроля; - профессиональный стандарт «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)»; - современные концепции внутреннего аудита.
2	<p>Модель COSO. Интегрированная модель.Куб модели COSO.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комиссия Тредвея, концепция COSO; - Закон Сарбейнса – Оксло; - нормативная среда по СВК в Великобритании; - интегрированная модель. Куб модели COSO.
3	<p>Определение СВК по модели COSO, ее цели и задачи, основные компоненты.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение СВК по модели COSO; - цели и задачи СВК по модели COSO; - компоненты СВК;
4	<p>Характеристика основных компонентов системы внутреннего контроля транспортной организации по модели COSO.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контрольная среда; - оценка рисков; -контрольные процедуры; - информация и коммуникации; - риск и система внутреннего контроля (СВК); - мониторинг.
5	<p>Общие приемы документального контроля в системе внутреннего контроля.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристика основных приемов документального контроля; - использование чек – листов в системе внутреннего контроля.
6	<p>Общие приемы фактического контроля в системе внутреннего контроля.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристика основных приемов фактического контроля; - использование инвентаризаций в системе внутреннего контроля; - экспертная оценка.
7	<p>Мошенничество, его виды, ключевые индикаторы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение мошенничества и его виды;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - «дерево мошенничества»; - «треугольник мошенничества»; - типичный портрет мошенник; - типичные виды и признаки, индикаторы мошенничества.
8	<p>Особенности корпоративного мошенничества. Модель трех линий обороны в транспортных организациях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование риск – ориентированного контроля в аудите; - характеристика первой линии обороны; - характеристика второй линии обороны; - характеристика третьей линии обороны. - разработка мероприятий по управлению рисками - совершенствование системы внутреннего аудита в условиях корпоративного мошенничества.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Контроль в системе корпоративного управления транспортной организацией.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности корпоративного контроля и стоящих перед ними задач, учится работать с нормативными документами по организации корпоративного контроля. Изучение Профессионального стандарта «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)».</p>
2	<p>Корпоративный контроль - как мера реагирования на внутренние и внешние риски компании</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности корпоративных рисков, учится классифицировать риски, присущие компании, на внутренние и внешние.</p>
3	<p>Построение корпоративного контроля</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в понимании общей схемы построения корпоративного контроля, в определении субъектов и объектов контроля в разрезе основных направлений контрольной деятельности.</p>
4	<p>Определение, цели и задачи внутреннего контроля по модели COSO.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности системы внутреннего контроля, его целей и задач; учится понимать и классифицировать контрольные процедуры в системе внутреннего контроля.</p>
5	<p>Организация внутреннего контроля в транспортной компании</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в обосновании модели организации внутреннего контроля и основных приемов контроля.</p>
6	<p>Планирование деятельности внутреннего контроля.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навыки в понимании и реализации риск –</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	ориентированного подхода к планированию, выбору объектов для включения в план проведения внутреннего контроля.
7	Разработка программы проверки (ревизии) в системе внутреннего контроля. В результате практического занятия студент получает навыки организации внутренней проверки, предварительной оценки рисков; разработки программы проверки; выбора контрольных процедур, чек – листов по проверке.
8	Оформление результатов внутреннего контроля аудита и информирование должностных лиц транспортной компании. В результате практического занятия студент получает навыки оформления отчета о результатах внутренней проверки, формулирования выявленных нарушений и выводов, обоснования мероприятий по итогам проверки.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пименов, Н. А. Налоговый менеджмент : учебник для вузов / Н. А. Пименов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 309 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19165-3.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583227 (дата обращения: 04.06.2026).
2	Казакова, Н. А. Аудит : учебник для вузов / Н. А. Казакова, Е. И. Ефремова ; под общей редакцией Н. А. Казаковой. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 422 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21846-6.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582286 (дата обращения: 04.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/>

Гарант <http://www.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft office.

Операционная система Microsoft Windows.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный финансовый и
управленческий учет»

Т.Н. Кузьмина

Согласовано:

Заведующий кафедрой МФиУУ

Е.З. Макеева

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян